

**TRIX**



# Eine Königin für die Modelleisenbahn

Dampflokomotive 18 323

# A Queen for Model Railroading

Steam Locomotive, Road Number 18 323

Erstmalig in einem anspruchsvollen Detaillierungsgrad in der Spur H0!  
The first time in H0 Gauge for such a demanding level of detailing!

**märklin**  
Auch in Märklin H0  
Also in Märklin H0

25323

H0

| Dampflokomotive 18 323

| Steam Locomotive, Road Number 18 323

**TRIX**  
H0



## Die Schönste unter den Schönen

## The Most Beautiful One among the Beauties

# TRIX

# H0

Sie war bis in die späten Sechziger eine wirkliche Ikone auf DB-Gleisen: Die wuchtige Schnellzugdampflok 18 323, die das Zeug hat, als perfekt gestaltetes Modell ein Star im Trix H0 Programm zu werden. Als bärenstarke und schnelle Maschine kam sie bis 1969 in der gesamten Bundesrepublik unter der Regie des Bundesbahn-Zentralamts zum Einsatz. Das neue Trix Modell ist somit ein wirkliches Highlight in jeder Sammlung und auf jeder Anlage, die in der wichtigen DB-Epoche III spielt. Ihr Auftritt inmitten von damals ultramodernen Diesel- und Elektroloks und den weit verbreiteten Einheits-Dampfloks wird wie einst beim großen Vorbild für großes Aufsehen sorgen. Mit ungewöhnlichen Geschichten, die mit dieser deutschen Lok-Ikone verbunden sind. Immerhin zwei dieser guten Maffei-Maschinen sind erhalten geblieben: 18 323 und 18 316 erinnern in Offenburg und Mannheim an diese badisch-bayerische Meisterleistung im deutschen Lokomotivbau.

It was a real icon on DB track well into the late Sixties: The mighty express steam locomotive, road number 18 323, has what it takes to become a star as the perfectly designed model in the Trix H0 program. It was in use until 1969 as an extremely powerful and fast unit all over West Germany under the management of the German Federal Railroad Central Bureau. The new Trix model is thereby a real highlight in any collection and on any layout set in the significant DB Era III. Its appearance in the midst of the ultramodern diesel and electric locomotives and the widely spread standard design steam locomotives at that time will attract a great deal of attention as in the real life prototype. With unusual stories linked with this German locomotive icon. Still two of these good Maffei units have been preserved: Road numbers 18 323 and 18 316 harken back in Offenburg and Mannheim to this Baden-Bavarian tour de force in German locomotive construction.

Natürlich darf bei diesem Modell die Führerstands- und Fahrwerksbeleuchtung, sowie das Feuerbüchsenflackern, nicht fehlen.

Of course, this model also includes cab lighting, running gear lights, as well as firebox flickering.

Diese komplette Neukonstruktion trägt neben der filigranen Leitungsführung eine Vielzahl angesetztter Details mit sich.

This completely new piece of tooling has a variety of separately applied details in addition to the intricate cable routing.

Für große Radien liegen enger anliegende Aufstiegstreppen unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei.

Closely mounted entry steps for installation below the cab are included for swapping when using the locomotive on large radius curves.

Vorbildgerecht mit Scheiben- und Speichenrädern. The locomotive has prototypical solid and spoked wheels.

Das Übergangsblech zwischen dem Führerhaus und der Vorderseite des Tenders lässt sich umklappen. The walkover plate between the cab and the front of the tender can be folded.

### 25323 Dampflokomotive 18 323

**Vorbild:** Schnellzug-Dampflokomotive 18 323 mit Kohlen-Schlepptender 2'2 T29,6 der Deutschen Bundesbahn (DB). Ehemalige Badische IVh. Versuchslokomotive beim Bundesbahnversuchamt Minden. Schwarz/rote Grundfarbgebung. Mit Witte-Windleitblechen und Indusi auf der Lokführer-Seite. Schornstein mit Caledonian-Krempe. Betriebszustand um 1966.

**Modell:** Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß, digital schaltbar. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Dreilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern sind ebenfalls separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Verstellbare Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Für große Radien oder Vitrine liegen enger anliegende Aufstiegstreppen unterhalb des Führerhauses zum Austausch bei. Kolbenstangenschutzrohre, Heiz- und Bremsschläuche liegen ebenfalls bei. Länge über Puffer 27,2 cm.

€ 679,-\*

**märklin**

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 38323.

### 25323 Steam Locomotive, Road Number 18 323

**Prototype:** Express steam locomotive, road number 18 323, with a type 2'2 T29,6 coal tender, German Federal Railroad (DB). Former Baden class IVh. Experimental locomotive at the German Federal Railroad Experimental Office in Minden. Black/red basic paint scheme. Witte smoke deflectors and an inductive magnet on the engineer's side. Smokestack with a Caledonian rim. The locomotive looks as it did around 1966.

**Model:** The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled high-efficiency propulsion with a flywheel in the boiler. 3 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. There is a factory-installed smoke generator in the locomotive. It has dynamic smoke exhaust that varies with the locomotive speed and is digitally controlled. The triple headlights change over with the direction of travel, will work in conventional operation, and can be controlled digitally. There are also dual red lamps on the front of the locomotive, which can be controlled digitally. The cab lighting, running gear lights, and firebox flickering can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free warm white and red LEDs are used for the lighting. There is an adjustable close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. There is a close coupler with an NEM pocket and a current-conducting guide mechanism on the tender. The buffer height on the locomotive and tender adhere to the NEM. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". More tightly mounted entry steps below the cab are included for installation for large radius curves or display cases. Piston rod protection sleeves and heating and brake hoses are also included. Length over the buffers 27.2 cm / 10-11/16".

Purchase price – See your local dealer!

**märklin**

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 38323.



Typische Caledonian-Krempe.  
Typical Caledonian smokestack rim.

Wie am Vorbild dominieren die mannshohen Antriebsräder das gesamte Erscheinungsbild.

As with the prototype, the driving wheels the height of a man dominate the entire look of the locomotive.

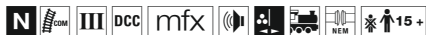
25323

H0

TRIX  
H0

| Dampflokomotive 18 323

| Steam Locomotive, Road Number 18 323



*Zur Dampflokomotive 18 323 passende epochengerechte Personenwagen werden im Rahmen der Sommer-Neuheiten 2024 vorgestellt!*

*Passenger cars correct for the era and to go with this steam locomotive will be presented as part of the summer new items for 2024!*



### Schon in Kürze lieferbar!

#### Highlights

- Komplette Neuentwicklung.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM.
- Serienmäßiger Raucheinsatz mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandsbeleuchtung, Fahrwerksbeleuchtung und Feuerbüchsenflackern digital schaltbar.
- RailCom-fähiger DCC/mfx Digital-Decoder mit umfangreichen Betriebs- und Sound-Funktionen.
- Umklappbares Übergangsblech zwischen Führerhaus und Vorderseite Tender.

RailCom ist eingetragenes Warenzeichen der Firma Lenz Elektronik GmbH  
RailCom is a registered trademark of the firm Lenz Elektronik, Inc.

Alle Fotoaufnahmen zeigen das erste Handmuster.  
All of the photographs show the first hand sample.

### To be delivered shortly!

#### Highlights

- Completely new tooling.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Buffer height on the locomotive and tender adheres to the NEM.
- Factory-installed smoke unit and dynamic smoke exhaust that varies with the locomotive speed can be controlled digitally, included.
- Cab lighting, running gear lights, and firebox flickering can be controlled separately in digital operation.
- RailCom capable DCC/mfx decoder and extensive operation and sound functions included.
- Folding walkover plate between the cab and the front of the tender.

Gedruckt in Deutschland.  
Printed in Germany.

\*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

\*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.



Besuchen Sie uns:  
Visit us:



www.facebook.com/maerklin  
www.instagram.com/maerklin  
www.youtube.com/maerklin