

Nouveautés d'été 2024

# MINITRIX



# Train voyageurs N 2846 (Bamberg – Hof)

*Il y a 50 ans : Les adieux de la 01 à la Bundesbahn*

*Elles furent les reines des rails allemands et sont maintenant une légende : Les puissantes locomotives pour trains rapides Pacifique de la série 01 qui, à partir de 1928, marquèrent le trafic ferroviaire rapide haut de gamme en Allemagne. Il y a 50 ans, ces stars du rail durent définitivement quitter la DB. Mais avant cela, elles firent encore des apparitions remarquées, notamment à Hof, le fief des locomotives à vapeur. De là elles remorquaient, pour finir en double traction, des trains rapides, directs et de voyageurs à destination de Regensburg et via Kulmbach à destination de Lichtenfels où, moment fort du trajet, elles empruntaient la*

*célèbre « Schiefe Ebene », une rampe de 25 pour mille près de Neuenmarkt-Wirsberg. En 1972, Hof utilisait encore 14 locomotives 01, dont la 01 111, toujours très bien entretenue. A l'époque, les amateurs de locomotives à vapeur du monde entier se rendirent en pèlerinage en Franconie pour assister de près au dernier grand gala de la 01. A l'automne 1974, la dernière page du chapitre 01 de la Bundesbahn fut définitivement tournée. La 01 111, qui avait conservé sa chaudière ancien modèle et son tablier frontal, échappa à la ferraille. Elle se trouve aujourd'hui au pied de la « Schiefe Ebene » au musée allemand de la locomotive à vapeur de Neuenmarkt-Wirsberg et rappelle un chapitre glorieux de l'histoire des locomotives allemandes.*



© W.Verling, Eisenbahnstiftung



## 16017 Locomotive à vapeur série 001

**Modèle réel :** Locomotive à vapeur pour trains rapides 001 111-4 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Etat de service vers 1972. Version avec chaudière ancien modèle, tablier frontal fermé et écrans pare-fumée type « Witte ».

**Modèle réduit :** Châssis de la locomotive et du tender ainsi que superstructure du tender en métal injecté. Décodeur numérique intégré et générateur de bruits aux formats mfx et DCC. Motorisation dans le tender, 3 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Scintillement de la boîte à feu assuré par diodes électroluminescentes (rouge-orange) commandées par processeur. Fanal à 3 feux, éclairage du poste de conduite et éclairage de la transmission assurés assurés par LED blanc chaud. Porte de la boîte à fumée fonctionnelle. Boîtier d'attelage conforme NEM à l'extrémité du tender. Longueur hors tampons 150 mm.

**Set avec marches de manœuvre, chasse-pierres et tubes protecteurs pour tiges de piston fourni.**

**Série unique.**

**Porte de la boîte à fumée fonctionnelle**  
**Eclairage de la transmission**



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Sifflet de locomotive
Bruit.loco.vap.
Ecl.méc.mot.
Commdirecte
Grincement de frein désactivé
Fanal
Scintillement du foyer
Ecl.cab.cond.
Pompe à air/compresseur
Echappement de la vapeur
Pompe d'alimentation
Injecteur
Bruitage du générateur
Sifflet de manœuvre
Special sound function
Sablage
Annonce en gare
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Mise à niveau carburant
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'exploitation 1
Soupape de sûreté
Annonce en gare
Annonce train
Bruitage d'exploitation 2
Bruitage d'attelage

# EXKLUSIV

2/2024

 Ce modèle est fabriqué dans le cadre d'une série unique exclusivement réservée à la Märklin Händler Initiative (MHI). Garantie de 5 ans sur tous les articles MHI et les articles de club (Märklin Insider et Club Trix). Vous trouverez les conditions de garantie ainsi qu'une légende actualisée sur Internet sous [www.trix.de](http://www.trix.de)



## 18295 Set de voitures voyageurs partie 1

**Modèles réels :** 2 voitures transformées 2nde classe type Byg 514 et 1 voiture de train express 1re/2nde classe type ABnb 703 dans l'état vers 1973 en tant que « N 2846 Bamberg – Hof » de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèles réduits :** Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court, pré-équipées pour l'installation ultérieure d'un éclairage intérieur.

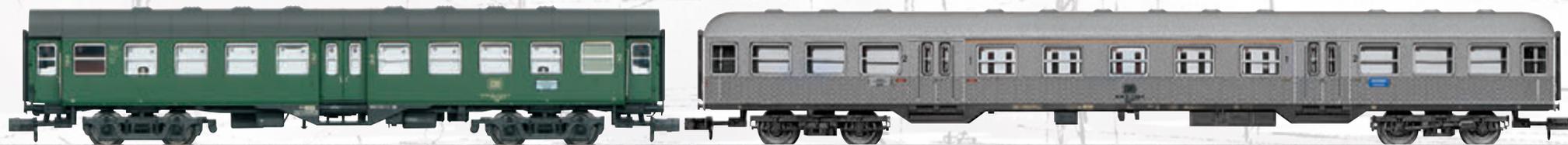
Longueur totale hors tampons 409 mm.

Eclairage intérieur adapté :

**Eclairage intérieur LED 1x 66616.**

**Eclairage intérieur LED 2x 66638.**

**Série unique.**



## 18296 Set de voitures voyageurs partie 2

**Modèles réels :** 1 fourgon à bagages type D2ie (Pwi-23), 1 wagon marchandises couvert type Gs 210 et 1 fourgon à bagages type MDyg 986 dans l'état vers 1973 en tant que « N 2846 Bamberg – Hof » de la Deutsche Bundesbahn (DB).

**Modèles réduits :** Toutes les voitures avec cinématique pour attelage court. Seul le fourgon à bagages MDyg est équipé d'une interface numérique, d'un éclairage intérieur LED intégré et d'un signal de fin de convoi LED.

Longueur totale hors tampons 307 mm.

Avec fanal arrière LED



# Bienvenue chez Minitrix « my Hobby »



## 18099 Wagon marchandises Hobby type Gs 213

**Modèle réel :** Type Gs 213 de la Deutsche Bahn (DB AG). Type standard européen de 10,58 m de long avec parois en panneaux et ouvertures d'aération.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court.

Longueur hors tampons 67 mm.



## 18096 Wagon marchandises Hobby type E

**Modèle réel :** Wagon à bords hauts type E des chemins de fer nationaux danois (DSB). Type standard européen de 10,0 m longueur.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court, version simplifiée.

Longueur hors tampons 63 mm.



# Service de navette



## 18461 Voiture voyageurs type Bdnzf 481

**Modèle réel :** Voiture-pilote de banlieue type Bdnzf 481 en livrée vert menthe de la Deutsche Bahn AG (DB AG).

**Affectation :** Trains régionaux et trains express régionaux vers 1995.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court, éclairage intérieur LED intégré, fanal à 3 feux côté poste de conduite et inversion des feux 3x blancs et 2x rouges, avec interface numérique à 14 pôles et avec affichage lumineux de la destination du train. Livrée et inscriptions authentiques.

Longueur hors tampons 165 mm.

- Construction nouvelle
- Eclairage intérieur LED

**La voiture-pilote de l'express régional peut être complétée par les voitures à deux niveaux réf. 18418 et 18419.**





### 18418 Voiture à deux niveaux type DBz 750

**Modèle réel** : 2nde classe, DBz 750 en livrée vert menthe/gris clair de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite à partir de 1993.

**Affectation** : Trains express régionaux.

**Modèle réduit** : Avec éclairage intérieur intégré LED et cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.



### 18419 Voiture à 2 niveaux type DABz 755

**Modèle réel** : 1ère/2nde classe, DABz 755 en livrée vert menthe/gris clair de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Construite à partir de 1993.

**Affectation** : Trains express régionaux.

**Modèle réduit** : Avec éclairage intérieur LED intégré et cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 167 mm.



18461

18419

18418

16431

# En livrée « InterCity »



## 16827 Locomotive diesel série 218

**Modèle réel :** Locomotive polyvalente 218 341-6 de la Deutsche Bahn AG (DB AG) en version actuelle de la DB AG.

**Modèle réduit :** Avec décodeur numérique et générateur de bruits intégrés pour exploitation sous mfx et DCC. Moteur avec volant d'inertie, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Inversion de l'éclairage frontal et des feux de fin de convoi en fonction du sens de marche, diodes électroluminescentes blanc chaud, éclairage de la cabine de conduite, commutable en mode numérique. Cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, fonction permanente en mode analogique. Mains montoirs rapportées. Longueur hors tampons 102 mm.

- Son numérique avec nombreuses fonctions
- Utilisée dans toute l'Allemagne



### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe d'avertissement aigu
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Trompe d'avertissement grave
Eteindre fanal avant
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Compresseur de frein
Aérateurs
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Special sound function
Annonce train
Fermeture des portes
Special sound function
Mise à niveau carburant
Signal d'avertissement SIFA
Sablage
Fermeture des portes
Annonce en gare
Annonce train
Annonce train

*Avec sa livrée IC, elle représente une pièce unique parmi les locomotives diesel*



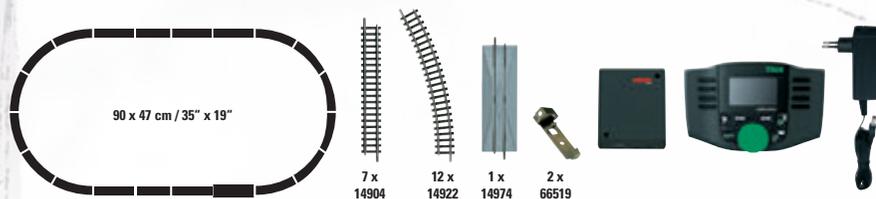
# A nouveau disponible dans le commerce



## 11148 Coffret de départ « Express Régional »

**Modèle réel :** Une locomotive de ligne diesel-électrique inspirée de la série 245, une voiture à deux niveaux 1re/2nde classe et une voiture à deux niveaux 2nde classe de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Etat de service vers 2013.

**Modèle réduit :** Châssis de la locomotive en métal coulé sous pression. Décodeur mfx/DCC avec générateur de bruits. Moteur 5 pôles avec volant d'inertie. Avec cinématique pour attelage court. Inversion du fanal en fonction du sens de marche, 4 essieux moteurs, bandages d'adhérence. Voitures avec cinématique pour attelage court. Avec Mobile Station, boîte de raccordement à la voie, convertisseur 230 V/36 VA, ovale de voie avec éléments de voie courbes au rayon 2. Surface requise : 90 x 47 cm. Longueur totale hors tampons approximative du train 452 mm.



## Locomotive avec décodeur mfx/DCC

### Son

**Extension possible avec l'ensemble du programme de voie Minitrix.**



# MINITRIX

### Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Trompe d'avertissement grave
Bruit.loco.diesel
Ecl.cab.cond.
Commdm directe
Grincement de frein désactivé
Eteindre fanal arrière
Feu à grande portée
Eteindre fanal avant
Trompe d'avertissement aigu
Annonce en gare
Compresseur de frein
Aérateurs
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Special sound function

## Sur les rails dans toute l'Europe



## 15659 Wagon-citerne pour le transport d'acide

**Modèle réel :** Wagon-citerne de la DB Schenker Rail pour le transport d'acide sulfurique, immatriculé à la PKP Cargo (PKPC). État de service actuel.

**Modèle réduit :** Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation (33 51 798 4 119-2). Châssis détaillé avec cadre ajouré. Longerons externes sous forme de profilés en U avec œilletons. Bogies type Minden-Dorstfeld. Plate-forme de travail rapportée. Plate-forme de serre-frein rapportée. Longueur hors tampons 80 mm.



## 18448 Wagon à parois coulissantes de grande capacité type Habbins

**Modèle réel :** Wagon à parois coulissantes type Habbins des chemins de fer nationaux hongrois (MAV) à partir de 2005.

**Modèle réduit :** Avec cinématique pour attelage court. Longueur hors tampons 145 mm.



**Réédition avec nouveau numéro d'immatriculation**





## Venir, voir, s'émerveiller :

Märklin ouvre ses portes à Göppingen. Découvrez toutes les facettes de la fabrication et de nombreuses autres attractions.

Un programme pour toute la famille – **Nous nous réjouissons de votre visite !**

### A vos agendas !

Informations actuelles sur le programme :  
[www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

# märklin

# Journée portes ouvertes

Usine accessible au public de 9h00 à 16h00

Informations actuelles sur le programme : [www.maerklin.de](http://www.maerklin.de)

## 13 et 14 septembre 2024 à Göppingen



Vous trouverez des informations détaillées concernant les horaires d'ouverture et les modalités d'entrée au Märklíneum ce week-end dans les infos actuelles sur le programme.

# MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH  
Stuttgarter Straße 55-57  
73033 Göppingen  
Germany

[www.minitrix.de](http://www.minitrix.de)

Service :

Téléphone : +41 (0) 56 / 667 3663

E-mail : [service@maerklin.ch](mailto:service@maerklin.ch)

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

**Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.**

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH

Fabriqué en Allemagne.  
Printed in Germany.

399 113 – 05 2024



Venez nous rendre visite :  
[www.facebook.com/trix](http://www.facebook.com/trix)

### Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet [www.minitrix.de](http://www.minitrix.de) en pointant le curseur sur le symbole.



Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.