

Nouveautés d'été 2024

TRIX
H0



Conçue pour le trafic marchandises

Variante de forme avec traverse porte-tampons d'usure



Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élongation variable



22640 Locomotive électrique série 140

Modèle réel : Locomotive électrique série 140 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Version avec traverse porte-tampons d'usure. Livrée de base bleu océan/ivoire. Numéro d'immatriculation : 140 800-4. Etat de service à partir de 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive

Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique
Figurine du conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1

Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
Compatible DCC, mfx et RailCom

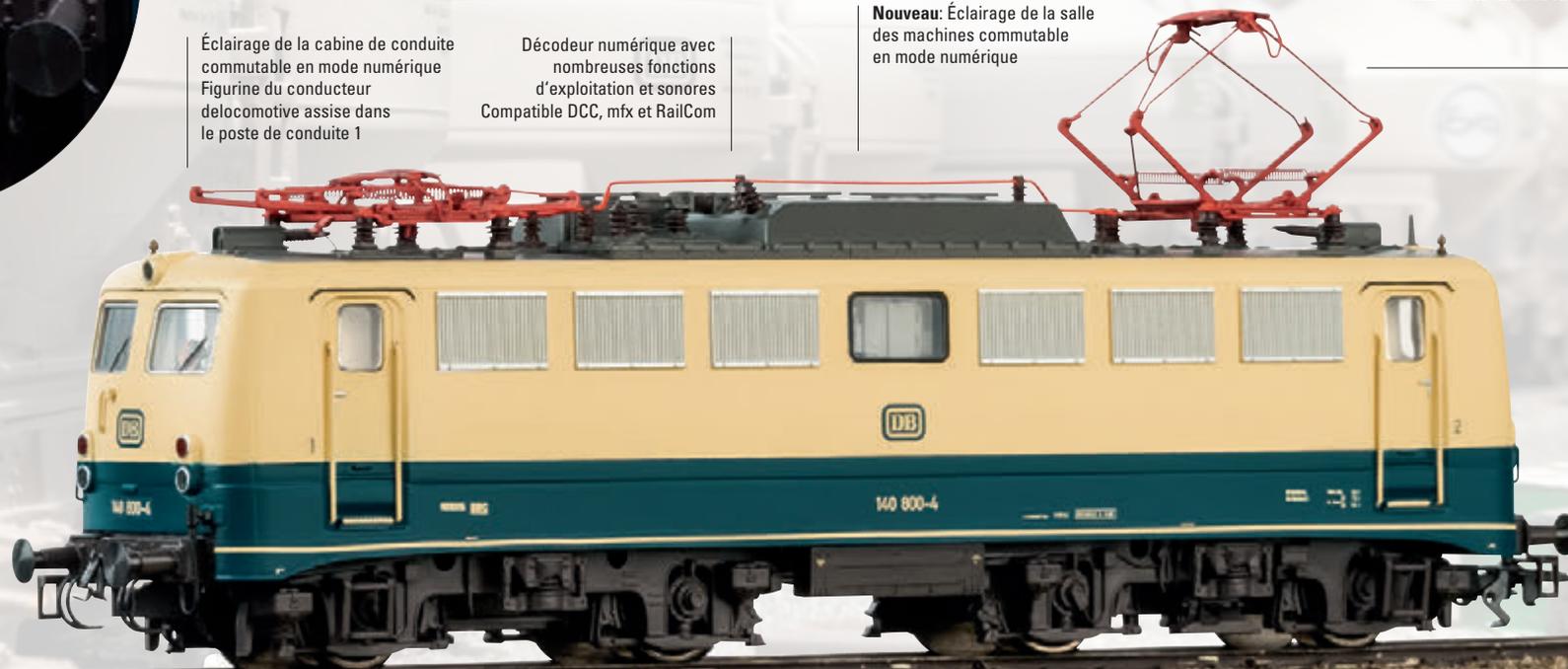
Nouveau: Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage de la cabine de conduite et de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Structures de toit détaillées avec pantographes nouveau modèle type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que mains montoires, marchepieds et prises UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Figurine de conducteur de locomotive assise dans le poste de conduite 1. Les conduites de frein et les attelages à vis sont fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 19 cm.

Série unique.

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 37407.





Pantographes nouvelle version type DBS 54 relevables et abaissables en mode numérique

Dans son plan type pour les locomotives électriques unifiées, la jeune Bundesbahn définissait avec la série 140 une machine pour le trafic marchandises. Celle-ci correspondait en grande partie à la série 110, avec un rapport de transmission adapté aux tâches à accomplir. Mais elle était également utilisée en tête de trains de voyageurs et, grâce à l'énorme quantité d'exemplaires produits (879), omniprésente. La livraison commença en janvier 1957 et la DB prit enfin livraison de la dernière 140 en août 1973. Il y avait donc de nombreuses petites différences de construction. Ainsi, certaines locomotives furent dotées de traverses porte-tampons d'usure et d'une commande multiple pour la double traction et l'exploitation en rames réversibles. Elles sont encore utilisées aujourd'hui par des compagnies ferroviaires privées. La DB Cargo renonce à leurs services depuis octobre 2016.

Le complément idéal dans la gamme Märklin

L'ensemble du coffret séduit par les différentes teintes de base et les surfaces de réparation

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Commande des pantographes
Bruit loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Éclairage de la salle des machines
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Commutateur principal
Ouverture de la porte du poste de conduite
Radio train
Ouvert de la fenêtre latérale du poste de cond.
Bruit d'attelage
Bruitage d'exploitation
Bruitage des essuie-glaces
Bruitage d'exploitation



00723 Présentation de wagons-silos Ucs 908 – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



00723

22640

La plus belle parmi les plus belles



25323 Locomotive à vapeur 18 323

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 323 avec tender à charbon séparé 2'2 T29,6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne IVh badoise. Locomotive d'essai du Bundesbahnversuchsanstalt Minden. Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte et Indusi côté mécanicien. Cheminée à chapiteau de type «caledonian-Krempe». État de service vers 1966.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation

conventionnel, sélection possible en mode numérique. L'éclairage du poste de conduite, du châssis et le scintillement de la boîte à feu sont également commutables séparément en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à élongation variable avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour les grands rayons ou les vitrines, des marches d'accès plus étroites à placer sous la cabine de conduite sont fournies. Tubes protecteurs pour tiges de piston, tuyaux de chauffage et boyaux de frein également fournis. Longueur hors tampons : 27,2 cm.

- Conception entièrement nouvelle
- Construction en métal finement détaillée
- Nombreux détails rapportés
- Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM
- Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse
- Éclairage du poste de conduite, du châssis et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses
- Tôle de transition rabattable entre la cabine de conduite et l'avant du tender

Version très détaillée avec bruitage complet de la locomotive à vapeur et échappement dynamique de la fumée



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 38323.



Pour en savoir plus, consultez la nouvelle édition de Märklin TV.
<https://www.youtube.com/watch?v=rTPptrdzmQM>



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commdre directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Scintillement du foyer
Pelletage du charbon & boîte à feu
Ecl.méc.mot.
Grille basculante
Pompe à air
Echappement de la vapeur
Pompe à eau
Injecteur
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Sifflet du contrôleur
Joint de rail
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction de commande
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage

**Le complément idéal dans
la gamme Märklin**

Vous trouverez de plus amples détails et d'autres photos
de ce modèle dans la brochure spéciale.



42510 Voiture grandes lignes AB4üwe, 1re/2nde classe
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42520 Voitures grandes lignes B4üwe, 2nde classe
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42540 Fourgon à bagages grandes lignes Pw4üe
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42521 Voiture grandes lignes B4üwe, 2nde classe
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42500 Voiture grandes lignes B4üwe, 2nde classe
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42530 Voiture-restaurant grandes lignes WR4ü(e)
– Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700600



42521

42500

42530

42510

42520

42540

25322

En action sans relâche



25231 Locomotive à vapeur pour trains marchandises, série 023



© P. Schiffer, Eisenbahnstiftung

Modèle réel : Locomotive à vapeur pour trains voyageurs, série 023 avec tender à charbon séparé 2'2'T31 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive de la première série. Ecrans pare-fumée Witte. Numéro d'exploitation de la locomotive : 023 011-0. Etat de service vers 1970.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions lumineuses et sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226. Fonction permanente du fanal à trois feux – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éventuel générateur de fumée en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Locomotive et tender essentiellement en métal. Attelage court à élongation variable entre la locomotive et le tender. Attelage court à élongation variable sur la locomotive et le tender avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston, boyaux de frein et imitations d'attelage à vis fournis séparément. Longueur hors tampons : 24,5 cm.

Modèle finement détaillé, essentiellement en métal

Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions lumineuses et sonores

Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière

Pré-équipée pour l'installation du générateur de fumée réf. 7226

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39231.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Contact du générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Pompe à air
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pompe à eau
Injecteur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Sifflet du contrôleur
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage du générateur
Fonction d'éclairage
Joint de rail
Soupape de sûreté
Bruitage d'attelage



En service de trains rapides

TRIX
HO



22831 Locomotive électrique série 110.3

Modèle réel : Série 110.3 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Locomotive rapide avec front aérodynamique ou fameux « pli de pantalon ». Peinture rouge orient. Version transformée avec grilles d'aération rectangulaires Klatte, fenêtres de la salle des machines rectangulaires, sans gouttière périphérique, sans tablier et sans carénage des tampons. Numéro d'immatriculation : 110 314-2. Etat de service vers 1993.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. Les quatre essieux sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection

distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique. Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Structures de toit détaillées avec pantographes type DBS 54. Pantographes relevables et abaissables en mode numérique. Nombreuses pièces rapportées, telles que mains montoirs, marches-pieds et prises UIC. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Broyaux de frein et attelages à vis fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative : 18,9 cm.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.électr.
Trompe
Commande des pantographes
Commande des pantographes
Commde directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Fanal locomotive côté 2 éteint
Sifflet de manœuvre
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Sifflet du contrôleur
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruit d'attelage
Bruit d'attelage
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'exploitation
Bruitage d'exploitation
Bruitage des essuie-glaces
Bruitage d'exploitation
Commutateur principal
Bruitage d'exploitation
Claquement d'enclenchement

Eclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique

Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses

Eclairage de la salle des machines

Pantographes relevables et abaissables en mode numérique

La nouvelle version du pantographe type DBS 54 repose de manière réaliste sur les isolateurs

Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élongation variable



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 37019.

Trié en fonction du code postal



23100 Wagon pour marchandises express

Modèle réel : Fourgon à bagages type Dm 903 de la Deutsche Bundesbahn (DB) en livrée produit. Etat de service : 1993.

Modèle réduit : Nouvelle construction du fourgon à bagages Dm 903 avec bogies type Minden-Deutz lourd (type 330) et frein à double sabot. Pré-équipé pour attelage conducteur de courant réf. 7319 ou attelage court conducteur de courant réf. 72022, éclairage intérieur réf. 73400/73401 (2x), 73410 ou 73411 et alimentation en courant réf. 66716. Dessous de caisse spécifique au type. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur hors tampons approximative : 28,2 cm. Essieu pour courant alternatif : E700150.



Le Dm 903 avec bogies type Minden-Deutz lourd et frein à double sabot, ici bogie 2 avec générateur d'essieu type D150 sur le côté droit du wagon

märklin

Vous trouverez ce modèle avec un autre numéro d'immatriculation dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 42830.

Construction nouvelle du fourgon à bagages Dm 903



Le complément idéal dans la gamme Märklin



42830 Set marchandises express – Pour l'échange, veuillez utiliser l'essieu pour courant continu réf. E700580



42830

23100

22831

Vectron Dual Mode light pour DB Cargo

TRIX
HO



25293 Locomotive bimode série 249



© V. Emerleben

Modèle réel : Locomotive bimode BR 249 (Vectron Dual Mode light) avec sticker spécial, livrée partagée Ludmilla/V90 de la DB Cargo AG. Issue de la famille de produits Vectron de Siemens. Numéro d'immatriculation : 249 001. Etat de service : 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Moteur régulé haute performance. 4 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Commutation possible de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du sens de marche. Sélection distincte des feux de grande portée commutables possible en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouge sans entretien. Boyaux de frein et attelage de manœuvre fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons approximative 23,6 cm.

- **Châssis et superstructure essentiellement en métal**
- **Avec décodeur numérique DCC/mfx et nombreuses fonctions sonores**
- **Compatible DCC, mfx et RailCom**

Livrée spéciale actuelle

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique

Hauteur des tampons conforme NEM



© V. Emerleben

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.électr.
Bruit.loco.diesel
Trompe d'avertissement grave
Comnde directe
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement aigu
Fanal cabine 1
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Feu à grande portée
Éclairage de la salle des machines
Aérateurs
Aérateurs
Trompe
Vitesse de manœuvre
Compresseur
Échappement de l'air comprimé
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage des essuie-glaces
Signal d'avertissement SIFA
Signal d'avertissement Syst. de contr. des trains
Bruitage d'attelage
Bruitage de dételage
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Trompe
Trompe
Bruit d'attelage
Remise à niveau du diesel
Passage à niveau

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf.39293.

Nombreux détails rapportés

En livrée « InterCity »



22662 Locomotive diesel série 218



© Marcel Bärlauch

Avec sa livrée IC, elle représente une pièce unique parmi les locomotives diesel

volant d'inertie. Les quatre essieux sont moteurs. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des deux feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Fonction double feu A. Inversion de l'éclairage de la cabine de conduite en fonction du sens de marche et sélection de l'éclairage de la salle des machines possibles en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Mains montoires latérales et frontales en métal rapportées. Traverse porte-tampons détaillée avec chasse-neige caractéristiques de la série. Hauteur des tampons conforme NEM. Attelages courts à élongation variable. Boyaux de frein, attelages à vis et chasse-neige fermés fournis sous forme de pièces enfichables. Longueur hors tampons : 18,9 cm.

Modèle réel : Locomotive diesel série 218 de la Deutsche Bahn AG (DB AG). Livrée de base gris clair. Numéro d'immatriculation 218 341-6. Etat de service à partir de 2024.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Position centrale du moteur régulé haute performance avec

Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Ecl.cab.cond.
Bruit.loco.diesel
Trompe
Comnde directe
Éclairage de la salle des machines
Grincement de frein désactivé
Fanal locomotive côté 2 éteint
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Sifflet de manœuvre
Fanal locomotive côté 1 éteint
Aérateurs
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Trompe
Sablage
Ouverture de la porte du poste de conduite
Bruitage d'exploitation
Signal d'avertissement Syst. de contr. des trains
Remise à niveau du diesel
Bruit d'attelage
Joint de rail
Sifflet du contrôleur

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39276.

Éclairage de la cabine de conduite commutable en mode numérique

Éclairage de la salle des machines commutable en mode numérique

Châssis et superstructure de la locomotive en métal

Hauteur des tampons conforme NEM et attelages courts à élongation variable

Équipée des chasse-neige caractéristiques sur les deux faces avant de la locomotive



Puissance diesel sur six essieux

TRIX
HO



22695 Locomotive diesel Class 77

Modèle réel : Locomotive diesel-électrique pour trains de marchandises JT42CWRM, plus connue sous le nom de Class 77. Locomotive diesel d'Euro Cargo Rail, louée à DB Cargo AG.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur réglé haute performance avec volant d'inertie. 4 essieux entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Fonction permanente du fanal à trois feux et des 2 feux rouges de fin de convoi (inversion en fonction du sens de marche) en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la locomotive possible en mode numérique. Si le fanal est éteint des deux côtés de la locomotive, le double feu A fonctionne des deux côtés. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage du pupitre de commande commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Générateur de fumée intégré de série. Nombreux détails rapportés. Traverse porte-tampons détaillée. Boyaux de frein enfichables fournis. Longueur hors tampons approximative : 24,7 cm.

Avec échappement dynamique de la fumée

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin HO sous la réf. 39074.

- Générateur de vapeur intégré de série avec émission dynamique de la vapeur
- Décodeur numérique avec nombreuses fonctions d'exploitation et sonores
- Compatible DCC, mfx et RailCom



Sélection de l'éclairage du pupitre de commande et du poste de conduite possible en mode numérique

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Bruit.loco.diesel
Trompe d'avertissement aigu
Générateur de fumée
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Trompe d'avertissement grave
Fanal cabine 1
Ecl.cab.cond.
Aérateurs
Éclairage du pupitre de commande
Compresseur
Echappement de l'air comprimé
Double feu A de manœuvre
Vitesse de manœuvre
Sablage
Trompe d'avertissement grave
Trompe d'avertissement aigu
Vitesse de manœuvre + Feu de manœuvre
Bruitage d'attelage
Remise à niveau du diesel
Bruitage de dételage
Signal d'avertissement SIFA
Avertissement
Ouverture de la porte du poste de conduite





25811 Rame automotrice à grande vitesse RABe 501 Giruno

Modèle réel : Rame automotrice électrique à grande vitesse EC 250 en tant que RABe 501 « Giruno » des chemins de fer fédéraux suisses (CFF). 1 voiture d'extrémité A (Bt1), 2nde classe. 1 voiture centrale D (B9), 2nde classe avec pantographe. 1 voiture centrale E (B8), 2nde classe. 1 voiture centrale F (B7), 2nde classe, avec accès pour handicapés et pantographe. 1 voiture centrale G (WR6), avec espace restaurant. 1 voiture centrale H (A5), 1ère classe, avec accès pour handicapés et pantographe. 1 voiture d'extrémité L (At2), 1ère classe. Avec autorisation prévue également pour l'Allemagne et l'Autriche. Numéro de train : RABe 501 004. Train de présentation, avec décor Suisse/Italie original sur les voitures d'extrémité. Etat de service vers 2018/19.

Modèle réduit : Rame de base à 7 éléments. La voiture restaurant G et les deux voitures centrales F et H disposées à gauche et à droite sont couplées de manière fixe entre elles via les bogies Jakobs. Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores et lumineuses. Position centrale du moteur régulé haute performance avec volant d'inertie dans la voiture restaurant. Les 4 essieux des deux bogies Jakobs à gauche et à droite de la voiture restaurant sont entraînés par cardan. Bandages d'adhérence. Postes de conduite des voitures d'extrémité avec aménagement intérieur. Alimentation en courant en fonction du sens de marche via la voiture d'extrémité respectivement située à l'avant. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Fonction permanente

Fonction numérique permettant de relever et d'abaisser les pantographes sur les voitures centrales D, F et H



La rame de base à 7 éléments réf. 25811 peut être complétée par les coffrets de voitures à 2 éléments réf. 23284 et 23285 afin de former une rame automotrice réaliste à 11 éléments.



märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39811.

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Eclairage intérieur
Bruit loco. électr.
Tonalité d'avertissement
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Commande des pantographes
Fonction d'éclairage
Commande des pantographes
Annonce en gare
Annonce en gare
Feu à grande portée
Annonce en gare
Sifflet du contrôleur
Fermeture des portes
Annonce train
Trompe
Fonction d'éclairage 1
Annonce train
Annonce en gare
Commande des pantographes
Commande des pantographes
Fonction d'éclairage 2
Ecl. cab. cond.
Ecl. cab. cond.
Fonction d'éclairage 3
Double feu A de manœuvre

- **Éclairage du poste de conduite et du pupitre de commande commutable en mode numérique**
- **Avec décodeur DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions lumineuses et sonores**
- **Numéro de train : RABe 501 004**

Les modèles :

Voitures de complément pour la rame automotrice à grande vitesse RABe 501 « Giruno » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF).
Conviennent pour train RABe numéro 501 004.

Coffret de voitures de complément à 2 éléments permettant d'agrandir la rame automotrice à grande vitesse RABe 501 « Giruno » et d'en faire une unité à 11 éléments. Éclairage intérieur intégré de série avec assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). L'éclairage intérieur est alimenté par la liaison électrique continue de l'ensemble du train et ne peut être activé et commuté en mode numérique qu'en combinaison avec la rame de base. De même, la fonction numérique distincte

permettant de relever ou d'abaisser le pantographe de l'une des voitures centrales ne peut être activée via le décodeur qu'en combinaison avec la rame de base. Les deux voitures centrales sont reliées par un attelage fixe. Guide de coulisse dans les bogies Jakobs. Reproduction à l'échelle. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Longueur de la paire de voitures : 40,2 cm.

märklin

Vous trouverez ces modèles également dans la gamme Märklin HO sous les réf. 43466 und 43467.

Éclairage intérieur LED intégré de série
Voitures de complément assorties au train RABe numéro 501 004



23284 Set de voitures complémentaires 1 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale B (B11), 2nde classe, avec pantographe. 1 voiture centrale C (B10), 2nde classe.
Etat de service vers 2018/2019.

- Fonction numérique distincte permettant de relever ou d'abaisser le pantographe activable uniquement en combinaison avec la rame de base



23285 Set de voitures de complément 2 pour le RABe 501 Giruno

Modèles réels : 1 voiture centrale J (A4), 1ère classe.
1 voiture centrale K (A3), 1ère classe.
Etat de service vers 2018/2019.





25254 Locomotive à vapeur avec tender séparé, série C 5/6 « Eléphant »

Modèle réel : Locomotive à vapeur du Saint-Gothard, série C 5/6 « Eléphant » des Chemins de fer fédéraux suisses (CFF), avec tender charbon séparé 3 essieux, affectée au trafic marchandises et au trafic rapide sur la ligne du Saint-Gothard. Version dans l'état de la locomotive-musée devant les halles du SLM à Winterthur. Numéro d'exploitation de la locomotive : 2969. Etat de service époque IV/V.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 5 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée réf. 72270 intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux de la locomotive, des 2 feux du tender – inversion en fonction du sens de marche – et du générateur de fumée intégré en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. L'éclairage du poste de conduite est lui aussi commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Attelage réglable avec cinématique entre la locomotive et le tender. À l'avant de la locomotive et sur le tender, attelage court avec boîtier NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Tubes protecteurs pour tiges de piston et imitations d'attelage à vis fournis. Longueur hors tampons : 22,3 cm.

- Locomotive 2969 dans la version de la locomotive-musée située devant les halles du SLM à Winterthur
- Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique
- Générateur de fumée intégré de série
- Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores

*Locomotive à vapeur la plus puissante des CFF,
surnommée « l'éléphant »*

Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Générateur de fumée
Bruit loco.vap.
Sifflet de locomotive
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Ecl.cab.cond.
Sifflet de manœuvre
Echappement de la vapeur
Pelletage du charbon
Grille basculante
Pompe à air
Pompe à eau
Injecteur
Vitesse de manœuvre
Remise à niveau du charbon
Remise à niveau de l'eau
Remise à niveau du sable
Sablage
Joint de rail
Bruit d'attelage
Sifflet du contrôleur

märklin

Vous trouverez ce modèle dans la gamme Märklin H0 sous la réf. 39253.





25426 Rame automotrice électrique série ICM-1 «Koploper»

Modèle réel : Rame automotrice électrique à trois éléments en tant que train automoteur Intercity, série ICM-1 «Koploper» des chemins de fer néerlandais (NS). Version en livrée «Martinair Holland». 1 voiture motrice mBk 2nde classe comme voiture d'extrémité, 1 voiture centrale AB 1ère/2nde classe, 1 voiture-pilote sBk 2ème classe comme voiture d'extrémité. Numéro d'exploitation de l'automotrice : 4012. Etat de service juin 1986.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Version à 3 éléments. Châssis de la voiture d'extrémité motorisée en métal injecté. Moteur régulé haute performance avec volant d'inertie. 2 essieux moteurs dans un bogie. Bandages d'adhérence. Postes de conduite dans les deux voitures d'extrémité avec aménagement intérieur. Alimentation en courant en fonction du sens de marche, via le véhicule moteur respectivement en tête. Attelages courts spéciaux avec guide de coulisse. Éclairage intérieur intégré de série. Fonction permanente du fanal à trois feux, des 2 feux rouges de fin de convoi – inversion en fonction du sens de marche – et de l'éclairage intérieur en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Sélection distincte du fanal des côtés 2 et 1 de la voiture d'extrémité possible en mode numérique. Fanal assuré par diodes électroluminescentes (LED) jaune pâle et rouge, conformément à l'équipement reproduit. Éclairage intérieur assuré par LED blanc chaud. Version détaillée du châssis et de la superstructure. Sur les voitures d'extrémité, représentation de l'attelage «Scharfenberg» avec cache. Pour la double traction, une bielle d'accouplement supplémentaire est fournie. Les voitures d'extrémité sont équipées de portes d'intercirculation fermées. La représentation des portes pivotantes avec soufflet d'intercirculation ouvertes d'une voiture d'extrémité est possible grâce à la pièce enfichable fournie. Longueur totale du train : 86,6 cm.

- **Éclairage intérieur intégré de série**
- **Avec décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom et nombreuses fonctions d'exploitation et sonores**
- **Affichage de la destination du train : Amsterdam CS, Schiphol**



Fonctions numériques sous DCC et mfx

Fanal
Eclairage intérieur
Bruit de fonctionnement
Trompe
Commode directe
Grincement de frein désactivé
Fanal cabine 2
Annonce en gare – NL
Fanal cabine 1
Fermeture des portes
Sifflet du contrôleur
Bruitage des pantographes
Joint de rail
Annonce train
Echappement de l'air comprimé
Vitesse de manœuvre

Bibliographie

03084 Guide pratique pour trains miniatures «Modellbahn steuern mit der Central Station 3»

Version en langue allemande.

03094 Guide pratique pour trains miniatures «Control model railways with the Central Station 3»

Version en langue anglaise.

Description détaillée du système numérique Märklin. Dans ce livre, vous trouverez toutes les informations essentielles sur la Central Station 3 avec la version logicielle 2.5 : commande numérique avec la Central Station 3, équipement nécessaire pour la conduite numérique, conseils pour processus automatisés, conception de plans de voies, etc. Plus de 220 pages au format A4.

- Contient toutes les informations essentielles sur la Central Station 3 équipée de la version logicielle 2.5
- Les bases de la commande numérique avec la CS 3



TRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55-57
73033 Göppingen
Germany
www.trix.de

Servic:
Téléphone : +41 (0)56/667 3663
E-mail : service@maerklin.ch

Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Prix issus de la liste actuelle au moment de l'impression – sous réserve de modifications en cours d'année – Prix valables au plus tard jusqu'à la parution de nouveaux tarifs / du prochain catalogue.

Les illustrations montrent en partie des prototypes, retouches ou renderings. Dans les détails, la production en série peut diverger des modèles illustrés.

Märklin se réserve le droit de supprimer une nouveauté annoncée.

Si cette édition ne présente aucune indication de prix, demandez à votre détaillant spécialisé la liste actuelle des prix.

Tous droits réservés. Copie interdite, même partielle.

© Copyright by Gebr. Märklin & Cie. GmbH.
Fabriqué en Allemagne.
Printed in Germany.

399 107 – 05 2024

Vous trouverez pour chaque produit une légende actuelle des symboles sur le site Internet www.trix.de en pointant le curseur sur le symbole ou dans le catalogue principale Trix.



Venez nous rendre visite :
www.facebook.com/trix



Indication importante !

Les produits présentés dans ce prospectus sont des articles de valeur pour la collection et le modélisme ferroviaire, recommandés à partir de 15 ans. Pour les enfants à partir de 6 ans, nous conseillons notre gamme Märklin Start up, qui ne convient pas pour des enfants de moins de trois ans.

Märklin satisfait aux exigences relatives à un système de gestion de qualité selon la norme ISO 9001. Ceci est régulièrement contrôlé et certifié par le TÜV Süd. Vous avez ainsi la garantie d'acheter un produit de qualité à une entreprise certifiée.

