

Tor zur Welt

TRIX
MINITRIX



TOR ZUR WELT

D

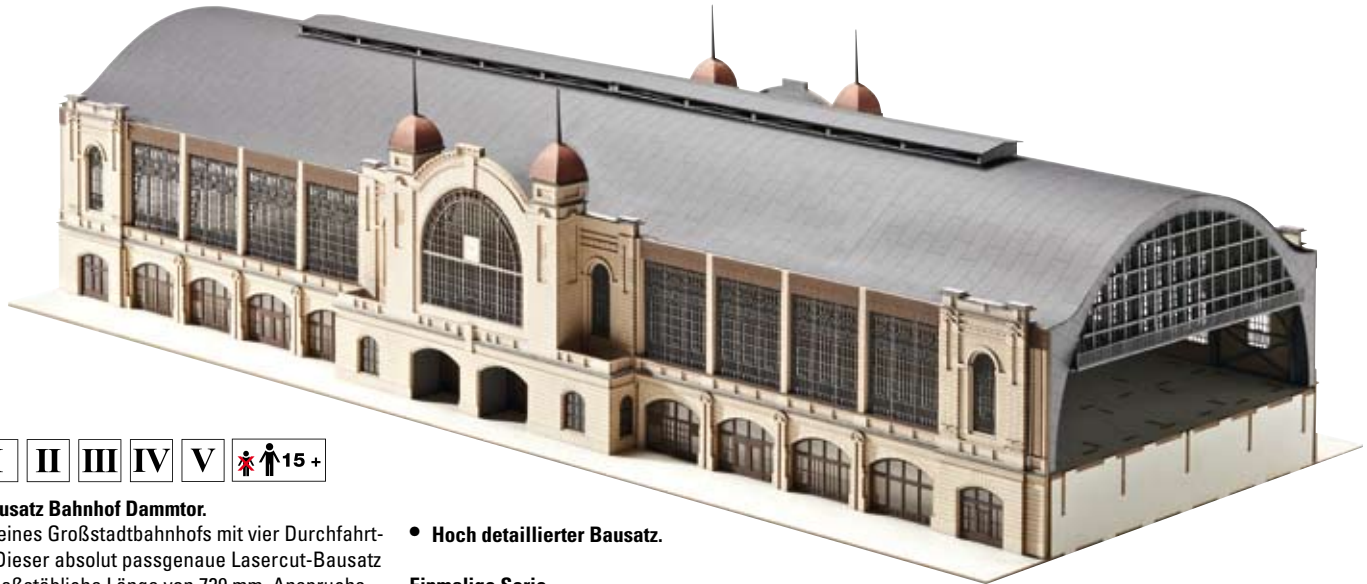


Der Bahnhof Dammtor

Der Bahnhof Hamburg-Dammtor wurde 1901-1903 erbaut. Der Regierungs- und Baurat Schwartz und der Architekt Rüdell entwarfen die vollkommen symmetrische Halle. Die hellen Sandsteinfassaden im Parterre, die filigranen riesigen Glasflächen mit den sandsteinverkleideten Pilastern und der monumentale mittlere Fassadenbereich ergeben ein herausragendes Bauwerk des Schienenverkehrs. Das gediegene 112 Meter lange Jugendstilgebäude war der Hamburger Repräsentationsbahnhof, auf dem so hohe Gäste wie Kaiser Wilhelm II. empfangen wurden, wenn er die Hamburger Messe besuchen wollte. Als der Kaiser hier das erste mal aus seinem Zug stieg, soll er gesagt haben: „Sieht ja ganz nett aus...“ Typisch preußisches Unterstatement eben, zu verstehen als großes Lob. Spezielle Fürstenräume im Erdgeschoss waren für den Empfang der hohen Herrschaften eingerichtet worden. Auch der englische König Edward VII. wurde 1904 hier empfangen. Nach Berliner Vorbild entstanden beim 4-gleisigen Ausbau der Verbindungsbahn durch das

Stadtgebiet doppelstöckige Bahnhöfe. Der Empfangsbereich lag auf Straßenniveau, während die Bahnsteige darüber lagen. Dadurch konnten Bahnübergänge und Schranken im Stadtbereich vermieden werden. Bei der Einweihung am 7. Juli 1903 feierte man gleichzeitig die Schließung des alten Dammtorbahnhofs und die Eröffnung der neuen prachtvollen Bahnhofshalle. Heute gilt der frisch renovierte Bahnhof vielen Hamburgern und Eisenbahnfreunden nach wie vor als der heimliche Hauptbahnhof Hamburgs. Vom Kaiserzug über den klassischen F-Zug mit einer V 200 zum eleganten VT 11.5, von der legendären 103 mit Intercity zum ICE: das Vorbild unseres Bahnhofs hat sie alle gesehen, die Klassiker der Schiene, deshalb bietet er auch die würdige Bühne für den Auftritt der klassischen Stars jeder Modellbahnsammlung. Gerade für die Modellbahn ist dieser Bahnhof trotz seiner imposanten Größe ideal, da kein zusätzlicher Platz für das Empfangsgebäude neben den Gleisen notwendig ist.

Bausatz Bahnhof Dammtor



66140 Bausatz Bahnhof Dammtor.

Bausatz eines Großstadtbahnhofs mit vier Durchfahrtsgleisen. Dieser absolut passgenaue Lasercut-Bausatz hat die maßstäbliche Länge von 729 mm. Anspruchsvoller Bausatz, erforderliche Bauzeit etwa 50 Stunden. Detaillierte Bauanleitung. Der Bahnhof ist über alle Epochen einsetzbar. Grundfläche etwa 729 x 246 mm. Höhe des Schienenaufgabenniveaus über der Grundplatte 40 mm. Gesamthöhe ca. 150 mm. Die lichtdurchflutete Halle überspannt vier hochgelegene Gleise. Die Bahnsteigbreite beträgt 40 mm. Die Schienentrasse kann außerhalb der Halle mit den Bausätzen 66141 und 2x 66142 dem Vorbild entsprechend bis zur Lombardsbrücke verlängert werden. Maße ca. 729 x 246 x 150 mm.

- Hoch detaillierter Bausatz.

Einmalige Serie.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Trix Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

Mit den Bausätzen 1x 66141 und 2x 66142 kann die Strecke bis zur Lombardsbrücke nahezu originalgetreu nachgebaut werden.

€ 329,95 *

729 x 246 x 150 mm

Bausatz Dammtorbrücke / Dammtorarkaden

TRIX
MINITRIX



66141 Bausatz Dammtorbrücke Viererset.

Lasercut-Bausatz der Dammtorbrücke für vier Gleise. Detaillierte Bauanleitung. Passend zum Bahnhof Hamburg-Dammtor 66140. Im Set sind alle 4 Fahrbahnbrücken enthalten. Die Dammtorbrücke ist bis zum Jahr 2012 einsetzbar, dann wurde diese im Vorbild durch eine Betonbrücke ersetzt.

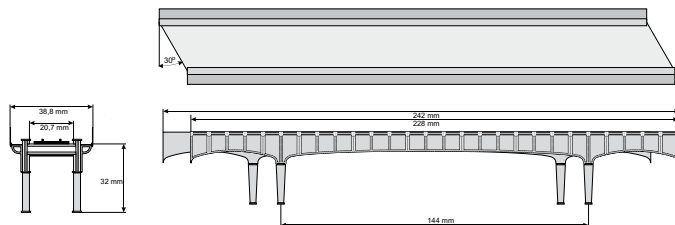
Maße einer Fahrbahn-Brücke ca. 242 x 388 mm.

Einmalige Serie.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des TRIX Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

Passend zu den Artikeln 66140 und 66142.

€ 139,95 *



66142 Bausatz Dammtorarkaden.

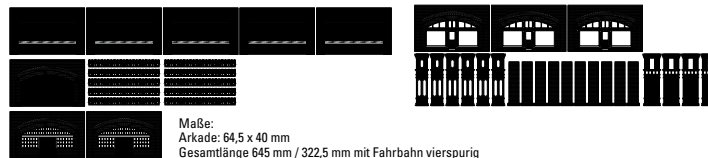
Bausatz Dammtorarkaden für vier Gleise. Dieser absolut passgenaue Lasercut-Bausatz hat die maßstäbliche Länge von 645 mm. Maße je Arkade 64,5 x 40 mm. Bei Verwendung der Arkaden auf beiden Seiten der Fahrbahntrasse verkürzt sich die Gesamtlänge auf 322,5 mm.

Im Vorbild sind die Arkaden auf einer Seite, auf der anderen Seite befindet sich ein Damm. Die Fahrbahntrasse ist als stabiler Unterbau beigefügt. Bei Ver-

wendung von 2x 66142 erhält man eine nahezu vordiorientierte Trassierung von der Dammtor-bis zur Lombardsbrücke. Zur weiteren Flexibilität ist eine zusätzliche „Werkstatt-Arkade“ zum Austausch enthalten. Maße 645 x 125 x 40 mm.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des TRIX Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

€ 69,95 *



Bausatz Stadthaus Hamburg



66143 Bausatz Stadthaus aus der Gründerzeit.

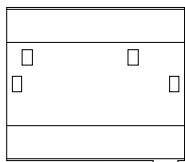
Stadthaus aus der Gründerzeit. Bausatz aus Karton lasergeschnitten. Bausatz eines Stadthauses mit Ladengeschäften, Putz und Stuckelementen. Ausführliche Bauanleitung.

Nachbildung großstädtischer Gründerzeithäuser.

Maße ca. 94 x 83 x 151 mm.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Trix Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

€ 54,95 *



94 x 83 x 151 mm



66144 Bausatz Stadthaus aus der Gründerzeit.

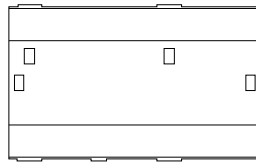
Stadthaus aus der Gründerzeit. Bausatz aus Karton lasergeschnitten. Bausatz eines Stadthauses mit Ladengeschäften, Hinterhoffassade. Ausführliche Bauanleitung.

Nachbildung großstädtischer Gründerzeithäuser.

Maße ca. 183 x 83 x 155 mm.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Trix Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

€ 59,95 *



183 x 83 x 155 mm





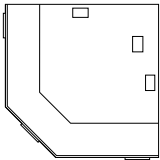
66145 Bausatz Eckstadthaus aus der Gründerzeit.

Eckstadthaus aus der Gründerzeit. Bausatz aus Karton lasergeschnitten. Bausatz eines Stadthauses mit Ladengeschäften, Putz und Stuckelementen. Ausführliche Bauanleitung.

Nachbildung großstädtischer Gründerzeitzeithäuser.
Maße ca. 82 x 82 x 155 mm.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Trix Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

€ 69,95 *



82 x 82 x 155 mm



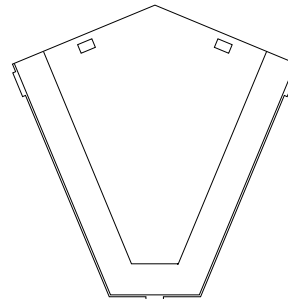
66146 Bausatz Winkelstadthaus aus der Gründerzeit.

Winkelstadthaus aus der Gründerzeit. Bausatz aus Karton lasergeschnitten. Bausatz eines Stadthauses mit Ladengeschäften, Putz und Stuckelementen. Ausführliche Bauanleitung.

Nachbildung großstädtischer Gründerzeitzeithäuser.
Maße ca. 150 x 155 x 151 mm.

Dieser Bausatz wird im Rahmen des Trix Themas „Tor zur Welt“ hergestellt.

€ 79,95 *

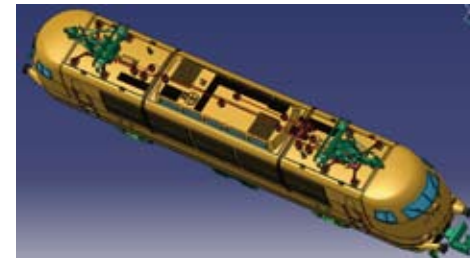


150 x 155 x 151 mm





Elektrolokomotive Baureihe 103.2



16341 Elektrolokomotive.

Vorbild: Baureihe 103.2 mit der Betriebsnummer 103 235-8 der Deutschen Bahn AG (DB AG). Achsfolge Co'Co', Baujahr ab 1973. Zustand im Frühjahr 2012.

Einsatz: TEE, EC- und Intercityzüge.

Modell: Mit 14-poliger Digital-Schnittstelle. Motor mit Schwungmasse, 4 Achsen angetrieben, Haftreifen. Spitzensignal und Schlusslichter mit der Fahrtrichtung

wechselnd, mit warmweißen Leuchtdioden. Kinematik für Kurzkupplung. Angesetzte Griffstangen. Länge über Puffer 126 mm.

- **Neukonstruktion der „langen“ Baureihe 103.2.**
- **Angesetzte Halte- und Griffstangen.**
- **Dachleitungen aus Metall.**
- **Moderne Doppeldüsenlüftungsgitter.**

Einmalige Serie.

Zu dieser Lokomotive passende Wagen finden Sie unter den Artikelnummern 15376, 15377, 15378 und 15379.

€ 169,95 *



15376 / 15377 / 15378 / 15379

16341

Schnellzug-Wagenset „Historischer IC 2410“



15376 Schnellzug-Wagen-Set „Historischer IC 2410“.
Vorbild: 3 Schnellzug-Wagen als Zugkomposition.
Historischer IC 2410 mit dem Zuglauf Köln – Flensburg vom Frühjahr 2012. Ein 1. Klasse-Wagen Aimz 261.5, ein 2. Klasse-Wagen Bm 235, ein 1. Klasse-Wagen Avmz 111.0 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

66656 Innenbeleuchtung.
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,95 *



Zum Historischen IC 2410 gehören folgende Artikel:
16341 (103 235-8), 15376, 15377, 15378 und 15379.



15377 Schnellzug-Wagen-Set „Historischer IC 2410“.
Vorbild: 3 Schnellzug-Wagen als Zugkomposition.
Historischer IC 2410 mit dem Zuglauf Köln – Flensburg vom Frühjahr 2012. Ein 1. Klasse-Wagen Aimz 261.5, ein 2. Klasse-Wagen Bimz 264.7, 1 Speisewagen WRmh 132.1 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Alle Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung.
Vorbereitet für Innenbeleuchtung.
Gesamtlänge über Puffer 495 mm.

66656 Innenbeleuchtung.
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 99,95 *





15378 Schnellzug-Wagen „Historischer IC 2410“.

Vorbild: 1. Klasse-Schnellzug-Wagen Avmz 111.2 passend zur Zugkomposition Historischer IC 2410 mit dem Zuglauf Köln – Flensburg vom Frühjahr 2012 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

66656 Innenbeleuchtung.
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 33,95 *



15379 Schnellzug-Wagen „Historischer IC 2410“.

Vorbild: 2. Klasse-Schnellzug-Wagen Bm 235 passend zur Zugkomposition Historischer IC 2410 mit dem Zuglauf Köln – Flensburg vom Frühjahr 2012 der Deutschen Bahn AG (DB AG).

Modell: Wagen mit Kinematik für Kurzkupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtung. Länge über Puffer 165 mm.

66656 Innenbeleuchtung.
66616 LED-Innenbeleuchtung.

€ 33,95 *



TRIX

MINITRIX

Gebr. Märklin & Cie. GmbH
Stuttgarter Straße 55 - 57
73033 Göppingen
Deutschland
www.trix.de

Änderungen und Liefermöglichkeit sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen.

Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Handmuster. Die Serienproduktion kann in Details von den abgebildeten Modellen abweichen.

*** Alle Preisangaben sind unverbindlich empfohlene Verkaufspreise.**

Sollte diese Ausgabe keine Preisangaben enthalten, fragen Sie bitte Ihren Fachhändler nach der aktuellen Preisliste.

Alle Rechte vorbehalten. Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

© Copyright by
Gebr. Märklin & Cie. GmbH

198673 – 01 2013

Eine aktuelle Zeichenerklärung finden Sie im Internet unter www.trix.de oder in den Trix-Katalogen.