

# TRIX

## H0

FÜR DIE SCHÖNSTEN  
FAHRTEN ÜBER LAND  
*JETZT IN 1:87!*



**KOMPLETTE NEUKONSTRUKTION  
AUF DEM NEUESTEN STAND DER  
MODELLBAHNTECHNIK.**

# TRAXX VON TRIX

Überall in Europa fahren heute Lokomotiven der TRAXX-Typenfamilie von Bombardier. 1994 erschien die AEG Versuchslokomotive 12X, die fortan als 128 001 bei der DB in Erprobung war. Die gewonnenen Erkenntnisse flossen in die Entwicklung der Baureihe 145, die ab 1998 bei der DB als Güterzuglok mit 140 km/h Höchstgeschwindigkeit in Dienst gestellt wurde. 80 Loks wurden für die DB gebaut, weitere für die Schweizer Mittelthurgaubahn, die schließlich bei der SBB als Re 481 eingesetzt wurden. Einige weitere Loks des BR-145-Baumusters gibt es bei den Privatbahnen. Für den Nahverkehr wurde die BR 146.0 abgeleitet, die als auffälligstes Merkmal einen Zugzielanzeiger an der Front aufweist. Die für 160 km/h ausgelegte BR 146.0 ist darüber hinaus mit einer zeitmultiplexen Wendezugsteuerung ausgestattet.

Die eigentliche Erfolgsgeschichte begann jedoch im Jahr 2000. Bombardier stellte die Mehrsystemvariante vor: Die BR 185 war auch für die Stromsysteme der benachbarten Bahnverwaltungen ausgelegt. Insgesamt sollen 400 Maschinen der Baureihe 185 beschafft werden. Je nach Einsatzland werden die Loks mit den entsprechenden Zugsicherungssystemen und elektrischen Ausrüstungen „als Paket“ ausgestattet. So gibt es Loks mit zwei oder vier Stromabnehmern und unterschiedlicher Schleifstückbreite als augenscheinlichste äußere Unterschiede. Auch von der Baureihe 185.1 gibt es viele Lokomotiven bei den privaten Eisenbahnverkehrsunternehmen. Auch von dieser Version gibt es eine 160 km/h schnelle Ausführung für den Nahverkehr als BR 146.1.

Die nächste Evolutionsstufe bilden die ab 2005 ausgelieferten Lokomotiven der TRAXX-Familie auf europäischen Schienen: Sie bekamen einen crashoptimierten Lokkasten, der von vorne die Kontur der Lokomotive kraftvoller und bulliger erscheinen lässt. Andere Änderungen betreffen die elektrische Umrichteranlage. Nun als Baureihe 185.2 bezeichnet stellt Railion momentan 200 Lokomotiven dieses Typs in Dienst. Auch hiervon gibt es eine Nahverkehrsversion für 160 km/h – die Baureihe 146.2. Zurzeit werden diese Lokomotiven vor modernsten Doppelstockzügen im Raum Stuttgart, Freiburg und Nürnberg eingesetzt.

Die neuen Trix-Modelle entsprechen dieser aktuellsten Version der Deutschen Bahn AG. Die Entwicklung der TRAXX-Lokomotiven verläuft dem Vorbild entsprechend weiter: Im kompromisslos umgesetzten Maßstab 1:87 wird man also noch viel von Trix hören ...



BR 146.2 mit Doppelstockwagen neuester Bauart, Nürnberg Hbf.  
Foto: Sammlung Trix



### 22632 Elektrolokomotive BR 185.2

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 185.2 der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich Railion. Gebaut ab 2005 von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Betriebsnummer: 185 258-1. Einsatz: Güterverkehr. Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse zentral eingebaut. Antrieb über Kardan auf 4 Achsen. Beleuchtung mit wartungsfreien, warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Spitzen-

licht wahlweise an Führerstand 1 oder 2 im Digitalbetrieb abschaltbar. Griffstangen und viele weitere Details angesetzt. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremschläuche in langer und gekürzter Ausführung, Pufferbohlendetails und geschlossene Schneeräumer im Beutel beiliegend, um den Frontbereich wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurückzuführen zu können. LÜP: 217,2 mm.



# DER NAHVERKEHR DES 21. JAHRHUNDERTS IN 1:87

Doppelstockwagen prägen seit fast 15 Jahren den Nahverkehr in ganz Deutschland. Anfangs noch als Lizenzbauten der Schweizer Waggonbaufirma Schindler, entwickelte die ehemalige Deutsche Waggonbau AG in Görlitz ab 1994 eigene Doppelstockwagen. Im Laufe der Zeit wurden mehrere Serien entwickelt, die eine immer größere Vielfalt an Variationsmöglichkeiten für den Besteller boten.

Die von Trix nun umgesetzten Modelle entsprechen der dritten und neuesten Generation von Doppelstockwagen, die von außen an der besonders engen Fensterteilung erkennbar ist. Weitere Neuerungen sind eine etwas kantigere Dachform und druckdichte Übergangstüren.





## HIGHLIGHTS

- + Endlich Doppelstockwagen im kompromisslosen Maßstab 1:87 – der höchsten Ansprüchen gerecht wird.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Wagen in Superdetaillierung innen und außen, für interessante Einblicke und Ausblicke.



### 23440 Doppelstock-Steuerwagen

Vorbild: Doppelstock-Steuerwagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Regio. Bauart: Dbpbzfa 766. Betriebsnummer: 50 80 86-81 044-9. Einsatz: Regionalexpresszüge.




### 23442 Doppelstockwagen

Vorbild: Doppelstockwagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Regio. Bauart: DABpza 780.1. Betriebsnummer: 50 80 26-81 089-7. Einsatz: Regionalexpresszüge.




 **23443 Doppelstockwagen**

Vorbild: Doppelstockwagen 2. Klasse der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Regio. Bauart: DABpza 780.1. Betriebsnummer: 50 80 26-81 098-8. Einsatz: Regionalexpresszüge.

 **23441 Doppelstockwagen**

Vorbild: Doppelstockwagen 1./2. Klasse der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Regio. Bauart: DABpza 785.2. Betriebsnummer: 50 80 36-81 034-1. Einsatz: Regionalexpresszüge.

 **22630 Elektrolokomotive BR 146.2**

Vorbild: Elektrolokomotive Baureihe 146.2 der Deutschen Bahn AG, Geschäftsbereich DB Regio. Gebaut ab 2005 von Bombardier als Serienlokomotive aus dem TRAXX-Typenprogramm. Betriebsnummer: 146 245-6. Einsatz: Regionalexpresszüge.



## HIGHLIGHTS

- + Neueste Lokfamilie im Vorbild, brandaktuell auf Ihrer Anlage.
- + 5-poliger schräg genuteter Motor mit Schwungmasse für seidenweiche Fahreigenschaften.
- + Alle 4 Achsen angetrieben für optimale Zugkraft.
- + Pufferbohle für Vitrineneinsatz komplett zurüstbar.
- + Spitzenbeleuchtung mit warmweißen und roten LEDs, mit Fahrrichtung wechselnd, digital zum Zug hin abschaltbar für vorbildgerechten Betrieb.
- + 21-polige Digitalschnittstelle und damit zukunftssicher.

Modell: Fahrgestell aus Metalldruckguss. 21-polige Digital-Schnittstelle. 5-poliger schräg genuteter Motor mit zentral eingebauter Schwungmasse. Antrieb über Kardan auf 4 Achsen. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen Leuchtdioden, konventionell in Betrieb. Beleuchtete Zugzielanzeige, zusammen mit Spitzenlicht schaltbar. Beschriftungssatz mit verschiedenen Zugzielangaben beiliegend. Spitzenlicht wahlweise an Führerstand 1 oder 2 im Digitalbetrieb abschaltbar. Griffstangen und viele weitere Details angesetzt. Detaillierte Dachausrüstung. Führerstände mit Inneneinrichtung, vorne mit Lokführerfigur. Kupplungsaufnahmen nach NEM mit Kinematik. Bremschläuche in langer und gekürzter Ausführung, Pufferbohlendetails und geschlossene Schneeräumer im Beutel beiliegend, um den Frontbereich wahlweise für den Vitrineneinsatz vollständig vorbildgerecht oder für den Fahrbetrieb zurüsten zu können. LüP: 217,2 mm.

# TRIX

## H0



Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten.  
Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr.  
Bei den Abbildungen handelt es sich teilweise um Hand-  
muster. Alle Rechte vorbehalten.

© Copyright by

Trix Modelleisenbahn  
GmbH & Co. KG  
Stuttgarter Straße 55–57  
D-73033 Göppingen  
[www.trix.de](http://www.trix.de)

☑ Epoche V ☑ Fahrgestell aus Metalldruckguss ☑ Umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb ☑ Lichtwechsel Weiß/Rot ☑ 21-polige Digitalschnittstelle  
☑ Beleuchtung mit warmweißen LEDs ☑ LED-Innenbeleuchtung nachrüstbar ☑ NEM-Kupplungsschacht mit Kurzkupplungskinematik ☑ Längenmaßstab 1:87