

**TRIX**



## **Une reine pour le train miniature**

Locomotive à vapeur 18 323

## **Een Vorstin voor de modelspoorweg**

Stoomlocomotief 18 323

Pour la première fois à l'échelle H0 avec un niveau de détail exigeant!  
Voor het eerst met deze verfijnde graad van detaillering in spoor H0!

**märklin**  
aussi en Märklin H0  
Ook in Märklin H0

25323

H0

| Locomotive à vapeur 18 323

| Stoomlocomotief 18 323

**TRIX**  
H0



La plus belle parmi les plus belles

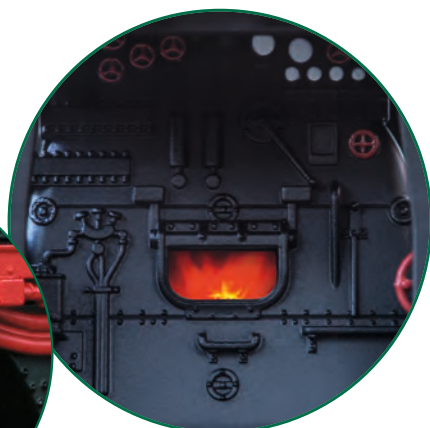
Het mooiste van het mooiste

# TRIX

## H0


Jusqu'à la fin des années 60, elle fut une véritable icône sur les voies de la DB : La puissante locomotive à vapeur pour trains rapides 18 323 qui, en tant que modèle parfaitement conçu, a tout pour devenir une star de la gamme Trix H0. Rapide et incroyablement puissante, elle fut utilisée jusqu'en 1969 dans toute la République fédérale d'Allemagne sous la régie de l'Office central des chemins de fer fédéraux. Le nouveau modèle Trix est donc un véritable point de mire dans toute collection et sur tout réseau se référant à l'importante époque III de la DB. Son apparition parmi les locomotives diesel et électriques ultramodernes de l'époque et des locomotives à vapeur unifiées largement répandues fera sensation, comme jadis son modèle réel. Sans oublier les anecdotes liées à cette locomotive allemande emblématique. Deux de ces fameuses machines Maffei ont tout de même été conservées : à Offenburg et à Mannheim, les 18 323 et 18 316 rappellent ce chef-d'œuvre badois-bavarois de la construction allemande de locomotives.

Tot diep in de jaren '60 was ze een opzienbarende verschijning op de spoorwegen van de DB. De indrukwekkende sneltrein stoomlocomotief 18 323 die het in zich heeft om als perfect ontworpen model een ster in het Trix H0 programma te worden. De berensterke en snelle machine werd onder regie van het Bundesbahn Zentralamt tot 1969 ingezet. Daarmee is het nieuwe Trix model een realistische, opzienbarende verschijning op elke modelspoorbaan die gesitueerd is in het belangrijke DB tijdperk III. Haar verschijnen, temidden van de in die tijd supermoderne diesel- en electrolocs zal, net als vroeger bij het grote voorbeeld, opzien baren. Met alle ongewone verhalen die aan dit Duitse loc-icoon verbonden zijn. Gelukkig zijn er 2 van deze goede Maffei machines bewaard gebleven: 18323 en 18316 houden in Offenburg en Mannheim de herinnering levend aan deze Badens-Beierse meesterwerken van Duitse locomotiefbouw.



Sur ce modèle, bien entendu, poste de conduite et châssis sont éclairés et le scintillement de la boîte à feu est assuré.

Natuurlijk mag bij dit model de verlichting in het machinistenhuis en bij de aandrijving niet ontbreken, net zo min als het flakkeren van de vuurkist.



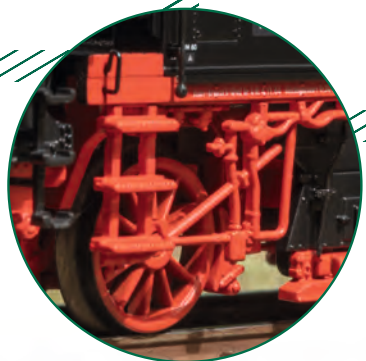
Une cheminée à chapiteau caractéristique de type "Caledonian Kremp".  
Met de typische "Caledonische Kraag".

Outre le tracé des conduites finement détaillé, cette construction entièrement nouvelle présente de nombreux éléments rapportés.

Dit volledig nieuw gebouwde model valt niet alleen op door de uiterst fijn gevormde leidingen maar ook door een groot aantal los aangezette onderdelen.

Pour les grands rayons, des marches d'accès plus étroites à placer sous la cabine de conduite sont fournies.

Bij het rijden op grote boogstralen kunnen de nauw aansluitende trappen onder het machinistenhuis geplaatst worden. Deze zijn los bijgevoegd.




Avec roues à disques et à rayons, conformément au modèle réel.

Voorbeeldgetrouw voorzien van zowel schijf- als spaakwielen.

La tôle de transition entre la cabine de conduite et l'avant du tender peut être rabattue.

De voetplaat tussen het machinistenhuis en de tender is opklapbaar.



Comme la machine réelle, le modèle impressionne par ses immenses roues motrices.

Net als bij het voorbeeld zijn de manshoge aandrijfwielen beeldbepalend voor het hele model.

### 25323 Locomotive à vapeur 18 323

**Modèle réel:** Locomotive à vapeur pour trains rapides 18 323 avec tender à charbon séparé 2'2 T29,6 de la Deutsche Bundesbahn (DB). Ancienne IVh badoise. Locomotive d'essai du Bundesbahnversuchsam Minden. Livrée de base noire/rouge. Avec écrans pare-fumée Witte et Indusi côté mécanicien. Cheminée à chapiteau de type "caledonian-Kremp". Etat de service vers 1966.

**Modèle réduit:** Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance avec volant d'inertie dans la chaudière. 3 essieux moteurs. Bandages d'adhérence. Locomotive et tender essentiellement en métal. Générateur de fumée intégré de série, avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse, commutable en mode numérique. Fonction permanente du fanal à trois feux - inversion en fonction du sens de marche - en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. L'éclairage du poste de conduite, du châssis et le scintillement de la boîte à feu sont également commutables séparément en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes (LED) blanc chaud et rouges sans entretien. Attelage court à elongation variable entre la locomotive et le tender. Sur le tender, attelage court à elongation variable avec boîtier NEM. Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM. Rayon minimal d'inscription en courbe : 360 mm. Pour les grands rayons ou les vitrines, des marches d'accès plus étroites à placer sous la cabine de conduite sont fournies. Tubes protecteurs pour tiges de piston, tuyaux de chauffage et boyaux de frein également fournis. Longueur h.t. : 27,2 cm.

Prix de vente au public – Adressez-vous au détaillant de votre région !

**märklin**

Vous trouverez ce modèle en version pour courant alternatif dans la gamme Märklin H0, sous la réf. 38323.

### 25323 Stoomlocomotief 18 323

**Voorbeeld:** Snelrein-stoomlocomotief 18 323 met kolentender 2'2 T29,6 van de Deutsche Bundesbahn (DB). Oorspronkelijk type IVh, Baden. Beproevinglocomotief van het Bundesbahnversuchsam Minden. Kleur zwart/rood. Voorzien van Witte windleiplaten en Indusi aan de machinistenzijde. Schoorsteen met "Caledonian kraag". Model in de uitvoering omstreeks 1966.

**Model:** Met digitaal decoder en uitgebreide geluidsfuncties. Geregelde hoogvermogensaandrijving met vliegwielen in de ketel. Aandrijving op 3 assen. Antislipbanden. Locomotief en tender zijn grotendeels uit metaal vervaardigd. Standaard voorzien van een snelheidsafhankelijke dynamische rookgenerator die analoog in werking is en digitaal geschakeld kan worden. Met de rijrichting wisselend driepunts frontsein dat analoog ingeschakeld is en digitaal bediend kan worden. Met verlichting in het machinistenhuis en boven het drijfwerk en met flakkerende vuurkist. Deze functies zijn eveneens digitaal apart te bedienen. Verlichting met onderhoudsvrije warm-witte en rode lichtdiodes (LED). Meeverende, verstelbare kortkoppeling tussen loc en tender. Tender voorzien van meeverende kortkoppeling met NEM schacht. Bufferhoogte van locomotief en tender volgens NEM. Kleinste berijdbare radius 360 mm. Bij het berijden van grotere boogstralen of bij opstelling in een vitrine kunnen nauwer aansluitende traptreden onder de machinistencabine gemonteerd worden. Deze treden worden los bijgeleverd. Ook de beschermhuizen voor de zuigerstangen, verwarmings- en remslangen worden los meegeleverd. Lengte over de buffers 27,2 cm.

€ 679,-\*

**märklin**

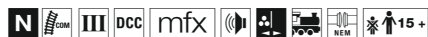
Dit model vindt u in de wisselstroom uitvoering in het Märklin H0-assortiment onder artikelnummer 38323.



**25323****H0****TRIX**  
**H0**

| Locomotive à vapeur 18 323

| Stoomlocomotief 18 323



*Des voitures voyageurs d'époque assorties à la locomotive à vapeur 18323 sont présentées parmi les nouveautés d'été 2024.*

*Bij de stoomlocomotief 18 323 passende personenwagens uit het juiste tijdperk worden bij het verschijnen van de nieuwe modellen in de zomer van 2024 aan u voorgesteld.*

**Bientôt disponible !****Highlights**

- Conception entièrement nouvelle.
- Construction en métal finement détaillée.
- Nombreux détails rapportés.
- Hauteur des tampons sur la locomotive et le tender conforme NEM.
- Générateur de fumée intégré de série avec émission dynamique de la vapeur en fonction de la vitesse.
- Éclairage du poste de conduite, du châssis et scintillement de la boîte à feu commutables en mode numérique.
- Décodeur numérique DCC/mfx compatible RailCom avec de nombreuses fonctions sonores et lumineuses.
- Tôle de transition rabattable entre la cabine de conduite et l'avant du tender.

**Binnenkort leverbaar!****Highlights**

- Kompleet nieuw ontwerp.
- Byzonder fijn gedetailleerd metalen model.
- Met zeer veel los gemonteerde details.
- Bufferhoogte van loc en tender volgens NEM norm.
- Standaard ingebouwde rookgenerator met snelheidsafhankelijke dynamische rookuitstoot.
- Met verlichtingen in het machinistenhuis, bij het drijfwerk en in de vuurkist die digitaal bedienbaar zijn.
- Digitale DCC/mfx decoder, geschikt voor RailCom, met omvangrijke bedrijfs- en geluidsfuncties.
- Met opklapbare voetplaat tussen het machinistenhuis en de voorzijde van de tender.

RailCom est une marque déposée de la société Lenz Elektronik GmbH  
RailCom is een gedeponeerd handelsmerk van de firma Lenz Elektronik GmbH

Toutes les photos montrent le premier prototype.  
Alle foto's tonen het eerste handgemaakte monster.

Imprimé en Allemagne.  
Geprint in Duitsland.

\*Prix de vente indicatif. Sous réserve de modifications et de possibilités de livraison.  
Les indications concernant le prix, les données et les dimensions sont fournies sans garantie. Sous réserve d'erreurs et de fautes de frappe, toute responsabilité est exclue.  
Prix: Prix actuels au moment de l'impression.

\*Geadviseerde verkoopprijs. Wijzigingen en leverbaarheid voorbehouden. Informatie over prijs, datums en maten onder voorbehoud. Vergissingen en drukfouten voorbehouden, aanspraken op basis daarvan worden afgewezen. Prijzen: Actuele prijs ten tijde van publicatie.



4 031111 194773

Venez nous rendre visite :  
Bezoek ons op:



www.facebook.com/maerklin  
www.instagram.com/maerklin  
www.youtube.com/maerklin