

MINITRIX

© R.H. Kinding, Eisenbahnstiftung



Big – Bigger – BigBoy



Remarques concernant l'exploitation : la locomotive peut circuler sur des courbes d'un rayon minimal de 261,8 mm, mais nous recommandons des rayons supérieurs. En raison du porte-à-faux de la longue chaudière, les signaux, mâts de caténaire, garde-corps de pont, les portails de tunnel et autres doivent être suffisamment éloignés de la voie. Celle-ci doit être bien fixée pour supporter le poids élevé de la locomotive. La plaque tournante et le pont transbordeur ne peuvent être utilisés qu'en position de passage.



Sous réserve de modifications et de disponibilité. Indications de prix, caractéristiques et dimensions sous toute réserve. Sous réserve d'erreurs et d'erreurs d'impression, toute responsabilité est ici exclue.

Tous droits réservés.

396753

NOUVEAUTÉ
2024

16990 Locomotive à vapeur série 4000

Modèle réel : Locomotive lourde „Big Boy”, série 4000, pour trains marchandises, Union Pacific Railroad (UP). Version de la locomotive avec le numéro d'immatriculation 4013. Etat de service vers 1950.

Modèle réduit : Avec décodeur numérique et nombreuses fonctions sonores. Motorisation régulée haute performance. 8 essieux moteurs. Bandages d'adhérence, générateur de fumée. Inversion du fanal en fonction du sens de marche et générateur de fumée activés en mode d'exploitation conventionnel, sélection possible en mode numérique. Éclairage du poste de conduite commutable en mode numérique. Éclairage assuré par diodes électroluminescentes blanc chaud sans entretien (LED). Châssis articulé pour une meilleure inscription en courbe. Roues type Boxpok. Rayon minimal R2a (261,8 mm). Longueur approximative h.t. : 25,3 cm.

Série unique !

Générateur de fumée sélection possible en mode numérique

Nombreuses fonctions sonores



Illustration 1:1