

22976

H0

| Dieseltriebzug RAm TEE „EDELWEISS“

| Class RAm TEE "EDELWEISS"
| Diesel Powered Railcar Train

TRIX
H0

Der Star auf Europas Schienen

The Star on Europe's Rails



22976

H0

| Dieseltriebzug RAm TEE „EDELWEISS“

| Class RAm TEE "EDELWEISS"

| Diesel Powered Railcar Train



TRIX H0



**Bestellschluss:
29. Februar 2020**

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- **Schwere Metall-Ausführung.**
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Sound- und Licht-Funktionen.
- Serienmäßig eingebaute Innenbeleuchtung, digital schaltbar.
- Serienmäßig mit Maschinenraum- und Führerstandbeleuchtung, digital schaltbar.
- Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Motorwagen, 4 Achsen angetrieben.

Highlights

- **Completely new tooling.**
- **Heavy metal construction.**
- With digital decoder and extensive sound and light functions.
- Factory-installed interior lighting, can be controlled digitally.
- Factory-installed engine room and cab lighting included, can be controlled digitally.
- Controlled high-efficiency propulsion with a flywheel in the motor car, 4 axles powered.

**Order deadline:
February 29, 2020**

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.

*The recommended list price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors.



Besuchen Sie uns:
www.facebook.com/trix

Visit us:
www.facebook.com/trix

342 572



TRIX



Reiselust mit Edelweiß

Wanderlust with the Edelweiss

Unser Trix Club-Modell 2020.

Our Trix Club model for 2020.

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

www.trix.de
www.trixtrains.com

Das Synonym für Komfort

The Synonym for Comfort

TRIX
HO

Von dem niederländisch-schweizerischen TRANS-EUROP-EXPRESS wurden insgesamt 5 Züge beschafft. Auf der Strecke Zürich - Amsterdam verkehrten sie als TEE „EDELWEISS“. Zwei Dieselmotoren mit je 1.000 PS / 735 kW ermöglichten dem Zug eine Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h. Es gab ausschließlich vollklimatisierte Wagen der 1. Klasse. Der Zug hatte 114 Sitzplätze, der Speisewagen lud mit 32 Plätzen zum Verweilen ein.

Diesetriebzug RAm TEE – Sichern Sie sich jetzt Ihr exklusives Clubmodell 2020!

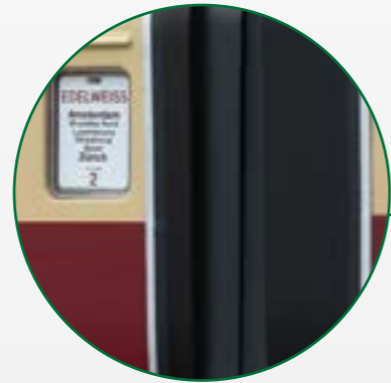
Five trains of the Dutch-Swiss TRANS-EUROP-EXPRESS were purchased. They ran on the route Zürich - Amsterdam as the TEE "EDELWEISS". Two diesel motors, each with 1,000 horsepower / 735 kilowatts, enabled the train to reach a maximum speed of 140 km/h / 88 mph. The train only had fully air-conditioned first class cars. There were 114 seats in the train, and with 32 seats, the dining car invited you to linger.

Class RAm TEE, Diesel Powered Railcar Train – Secure your exclusive club model for 2020 now!



Das Triebkopfdesign des RAm 501 bestimmt der gerundete Vorbau. Beim Modell wechseln das Dreilicht-Spitzensignal und die roten Schlusslichter fahrtrichtungsabhängig. Auch die Scharfenberg-Kupplung wird umgesetzt.

The design for the powered end car on the class RAm 501 is defined by the rounded nose. On the model, the triple headlights and the red marker lights change over with the direction of travel. The Scharfenberg coupler is also modelled.



Durch neue Faltenbalg-Übergänge zeigt der Zug beim Geradeausfahren ein geschlossenes Bild. Die mehrpolige Spezialkupplung stellt eine durchgängige elektrische Verbindung sicher.

The new diaphragm connections give the train a closed appearance on straight track. The multi-conductor special coupling ensures a continuous electrical connection.

22976 Diesetriebzug RAm TEE „EDELWEISS“

Vorbild: Diesetriebzug RAm TEE der Schweizerischen Bundesbahnen (SBB) als TEE „EDELWEISS“, mit dem Zuglauf Amsterdam - Bruxelles Nord - Luxembourg - Strasbourg - Basel - Zürich. 4-teilige Garnitur in purpurrot/beiger Grundfarbgebung. 1 Motorwagen, 1 Abteilwagen, 1 Speisewagen, 1 Großraumwagen mit Steuerabteil. Diesetriebzug-Nummer 501. Betriebszustand Ende der 1950er Jahre.

Modell: Dieser Zug gehört definitiv als Inbegriff der Eleganz in die Aufzählung der Club Modelle und ist erst das dritte SBB Modell in dieser Linie. Die absolut maßstäbliche 1:87 Länge und die hohe Detaillierung des Modells, verbunden mit den seidenweichen und kraftvollen Fahreigenschaften machen es zum besonderen Highlight jeder HO Anlage, aber auch in der Vitrine macht der Zug eine gute Figur. Motorwagen wie Abteil-, Speise- und Großraumwagen sind aus wertigem Zinkdruckguss. Die neuen Faltenbalg-Übergänge sorgen für eine durchgängige geschlossene Gesamtoptik. Der typische TEE Sound mit seinen Großdieselmotoren ist komplett neu konzipiert.

Alle weiteren technischen Details und Infos zum Modell finden Sie online oder in unserem Neuheitenprospekt.

€ 899,00*

Der Diesetriebzug RAm TEE wird im Jahr 2020 in einer einmaligen Serie nur für Trix Club-Mitglieder gefertigt.

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39706 exklusiv für Insider-Mitglieder.

**22976 Class RAm TEE "EDELWEISS"
Diesel Powered Railcar Train**

Prototype: Swiss Federal Railways (SBB) class RAm TEE diesel powered railcar train as the TEE "Edelweiss", with the train route Amsterdam - Brussels North - Luxembourg - Strasbourg - Basle - Zürich. 4-part set in a crimson/beige basic paint scheme. 1 motor car, 1 compartment car, 1 dining car, 1 open seating car with a cab control compartment. Diesel powered railcar train road number 501. The train looks as it did at the end of the Fifties.

Model: This train definitely belongs as an embodiment of elegance in the list of Club models and is only the third SBB model in this line. The absolute 1:87 scale length and the high level of detailing of the model, together with the silky smooth and powerful running characteristics make it a special highlight on any H0 layout. This train also cuts a fancy figure in a display case. The motor car as well as the compartment, dining, and open seating cars are constructed of high-quality die-cast zinc. The new diaphragm connections provide a continuous closed appearance. The typical TEE sound with its large diesel motors is a completely new development.

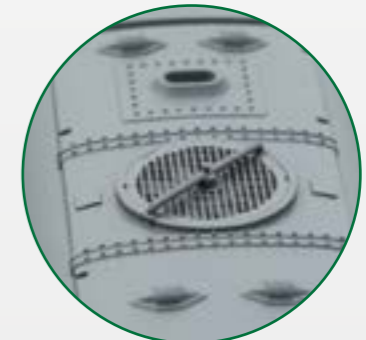
All other technical details and information can be found online or in our new items brochure.

Purchase price – See your local dealer!

The class RAm TEE diesel powered railcar train is being produced in 2020 in a one-time series only for Trix Club members.

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39706 exclusively for Insider Club members.



Das Dach des Motorwagens ist vorbildgerecht umgesetzt und zeigt detailreich die vielen Einzelheiten am Modell.

The roof of the motor car is prototypically executed and shows in rich detail the many features of the model.



Handmuster
Hand sample

