

22394

HO

| Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

| Class E 44.5 Electric Locomotive

TRIX
HO



Überragend in der Steigung Phenomenal on a grade

Wenige deutsche Elektroloks wurden nur für eine einzige Strecke beschafft, doch dazu gehört ohne Zweifel die 1934 in Dienst gestellte E 44 507, anfangs bezeichnet als E 44 107. Ihre Wurzeln liegen in den erfolgreichen Versuchsfahrten der Probelok E 44 101 ab Juni 1931 auf der krümmungs- und steigungsreichen Strecke Freilassing – Berchtesgaden. Ihre leistungsmäßige Überlegenheit war überragend: Auf der 40 %o-Rampe zwischen Bad Reichenhall und Haltthurm konnte die E 44 101 ohne Probleme 220 t Anhängelast mit 50 km/h befördern anstatt der alten Stangen-Elloks mit nur 90 t bei 30 km/h.

Few German electric locomotives were purchased only for a single route, yet road number E 44 507 placed into service in 1934 undoubtedly belongs to this group. It was initially designated as E 44 107. Its roots can be found in the successful test runs done with the experimental E 44 101 starting in June of 1931 on the line from Freilassing to Berchtesgaden with its many curves and grades. Its superior performance was phenomenal: On the 40 %o ramp between Bad Reichenhall and Haltthurm, road number E 44 101 could haul 220 metric tons with no problem at 50 km/h / 31 mph instead of the old side rod electric locomotives with only 90 metric tons at 30 km/h / 19 mph.

HO



märklin

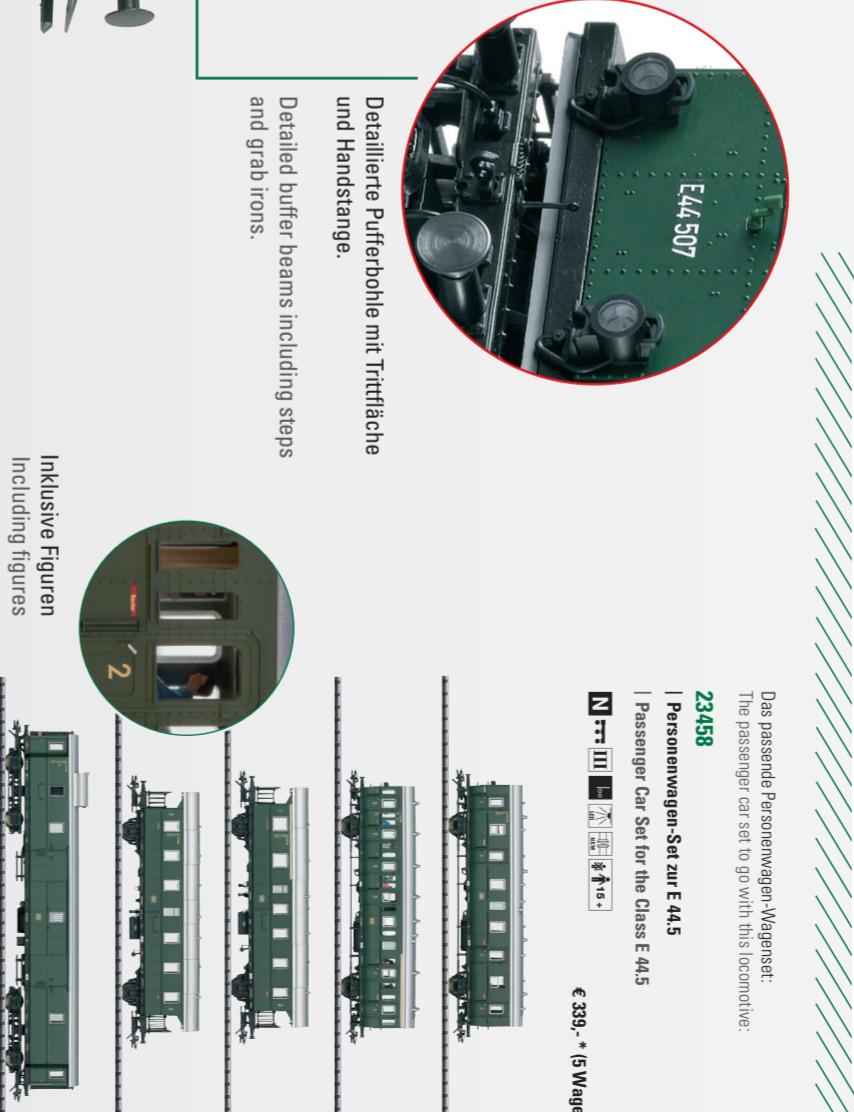
Diese Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Insider-Mitglieder.

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbild: Personenzug-Elektrolokomotive Baureihe E 44.5 der Deutschen Bundesbahn (DB). Überwiegend im Einsatz auf der Bahnstrecke zwischen Freilassing und Berchtesgaden. Flaschengruben Grundarbeitung. Ausführung der 2. Bauserie, mit vorbildgetreuen Aussparungen am Langträger. Lok-Betriebsnummer E 44 507, Betriebszustand um 1960.

22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 44.5 electric passenger locomotive. Used mainly on the rail line between Freilassing and Berchtesgaden. Bottig green basic paint scheme. Version from the 2nd production series, with prototypical openings on the side sills. Locomotive road number E 44 507. The locomotive looks as it did around 1960.



märklin

The class E 44.5 electric locomotive is being produced in 2021 in a one-time series exclusively only for Trix Club members.

22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

Prototype: German Federal Railroad (DB) class E 44.5 electric passenger locomotive. Used mainly on the rail line between Freilassing and Berchtesgaden. Bottig green basic paint scheme. Version from the 2nd production series, with prototypical openings on the side sills. Locomotive road number E 44 507. The locomotive looks as it did around 1960.



märklin

Das Clubmodell 2021 weiß mit vielen Details zu überzeugen, wie mit den durchbrochenen Längsstäben und den detaillierten Drehgestellen.

The Club model for 2021 will win you over with many details, such as the partially open sides, such as the partially open sides, and the richly detailed trucks.

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.

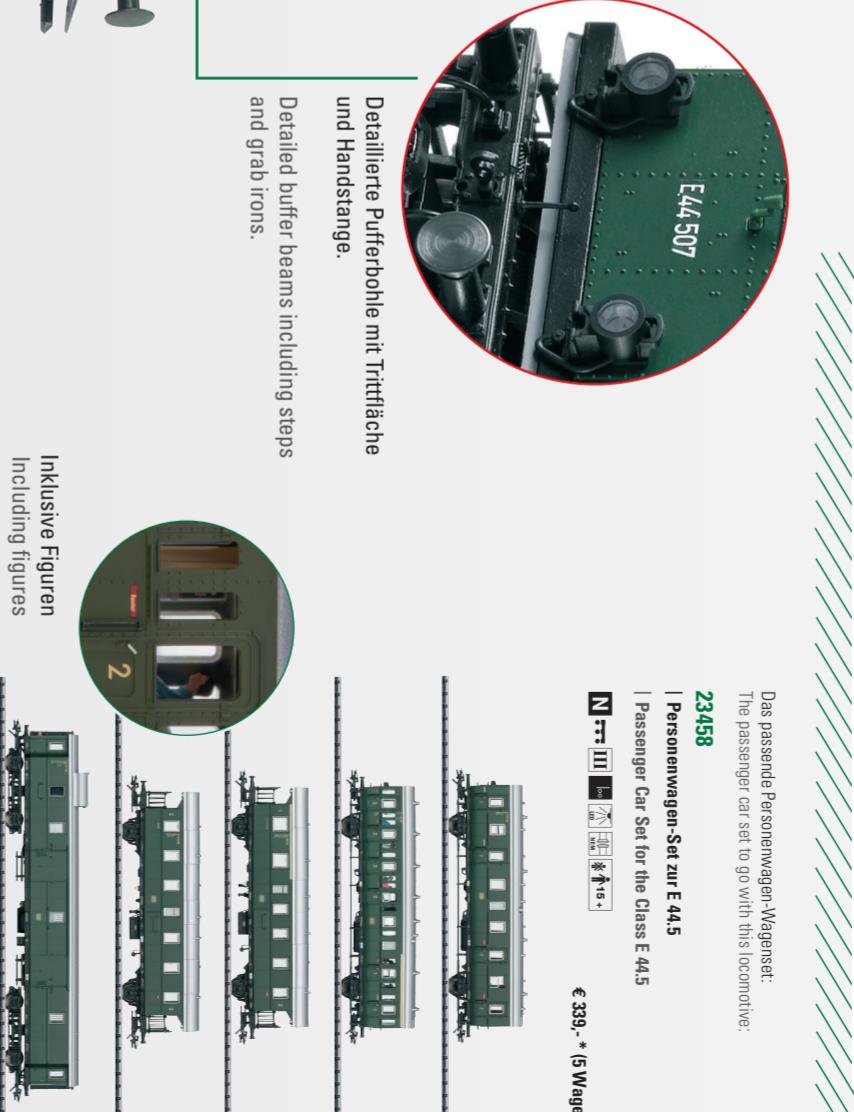
22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.



märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Insider-Mitglieder.

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.

22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.



märklin

Das Clubmodell 2021 weiß mit vielen Details zu überzeugen, wie mit den durchbrochenen Längsstäben und den detaillierten Drehgestellen.

The Club model for 2021 will win you over with many details, such as the partially open sides, such as the partially open sides, and the richly detailed trucks.

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.

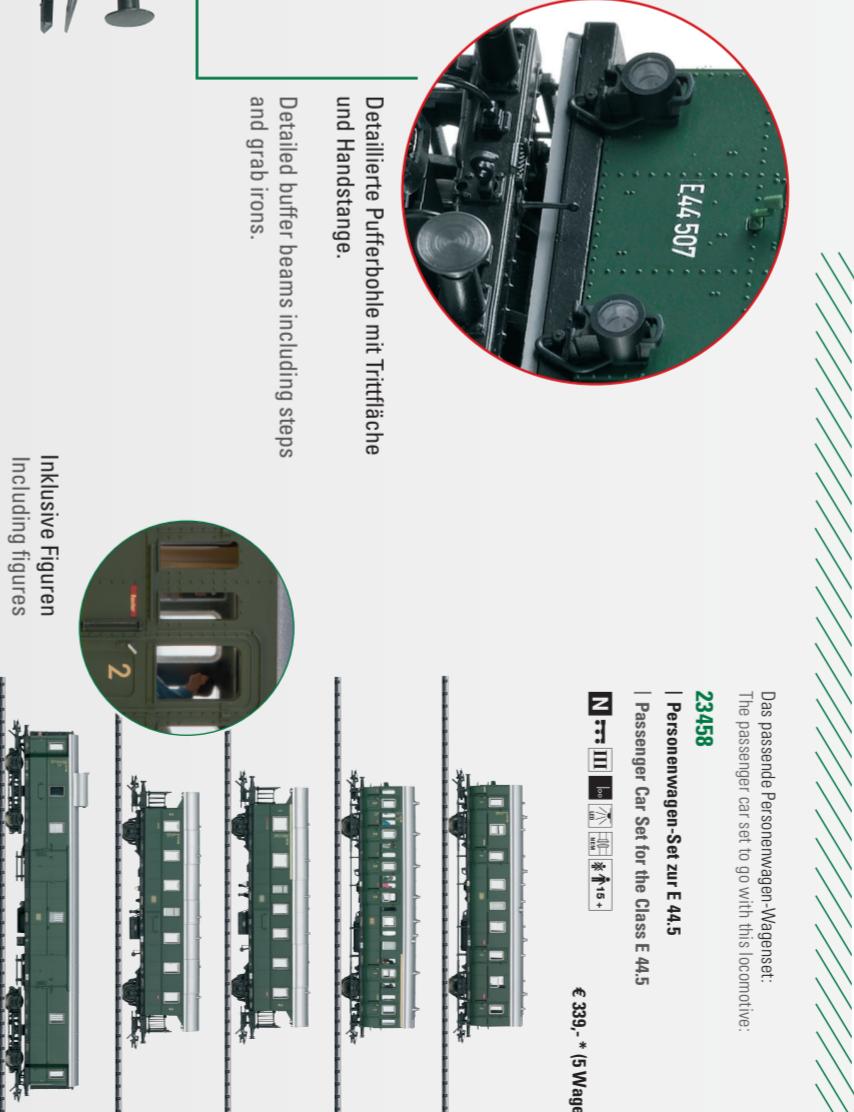
22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.



märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstromausführung im Märklin HO-Sortiment unter der Artikelnummer 39445 exklusiv für Insider-Mitglieder.

22394 Elektrolokomotive Baureihe E 44.5

Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.

22394 Class E 44.5 Electric Locomotive

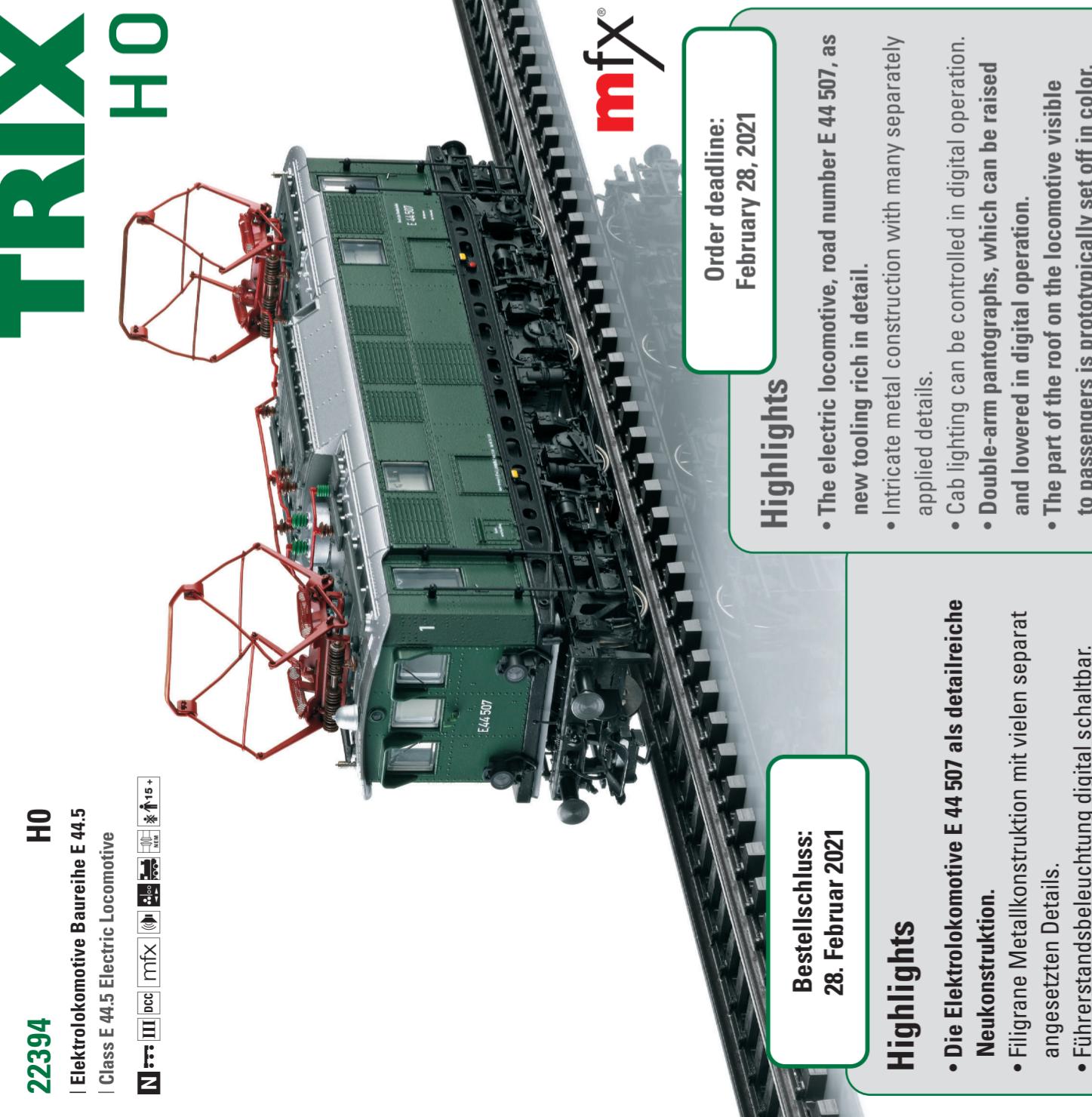
Vorbildgerecht mit speziell lackierter Dachkante und den zusammengefügten Stromabnehmern am Hauptschalter.

Raffiniert haben und senken sich die Stromabnehmer der E 44 507. The pantographs on road number E 44 507 go up and down with refinement.

Prototypisch gezeichnete sichtbare area on the edge of the roof.

Mit insgesamt 29 Sounds, Licht- und Betriebsfunktionen. With total of 29 sounds, light and operating functions.





Trix

HO

mfx

Order deadline:
February 28, 2021

Highlights

- The electric locomotive, road number E 44 507, as new tooling rich in detail.
- Intricate metal construction with many separable details.
- Double-arm pantographs, which can be raised and lowered in digital operation.
- The part of the roof on the locomotive visible to passengers is prototypically set off in color.
- Digital decoder and extensive operating sound functions included.
- Realized for the first time as an HO model in the proven Märklin quality.

Bestellschluss:
28. Februar 2021

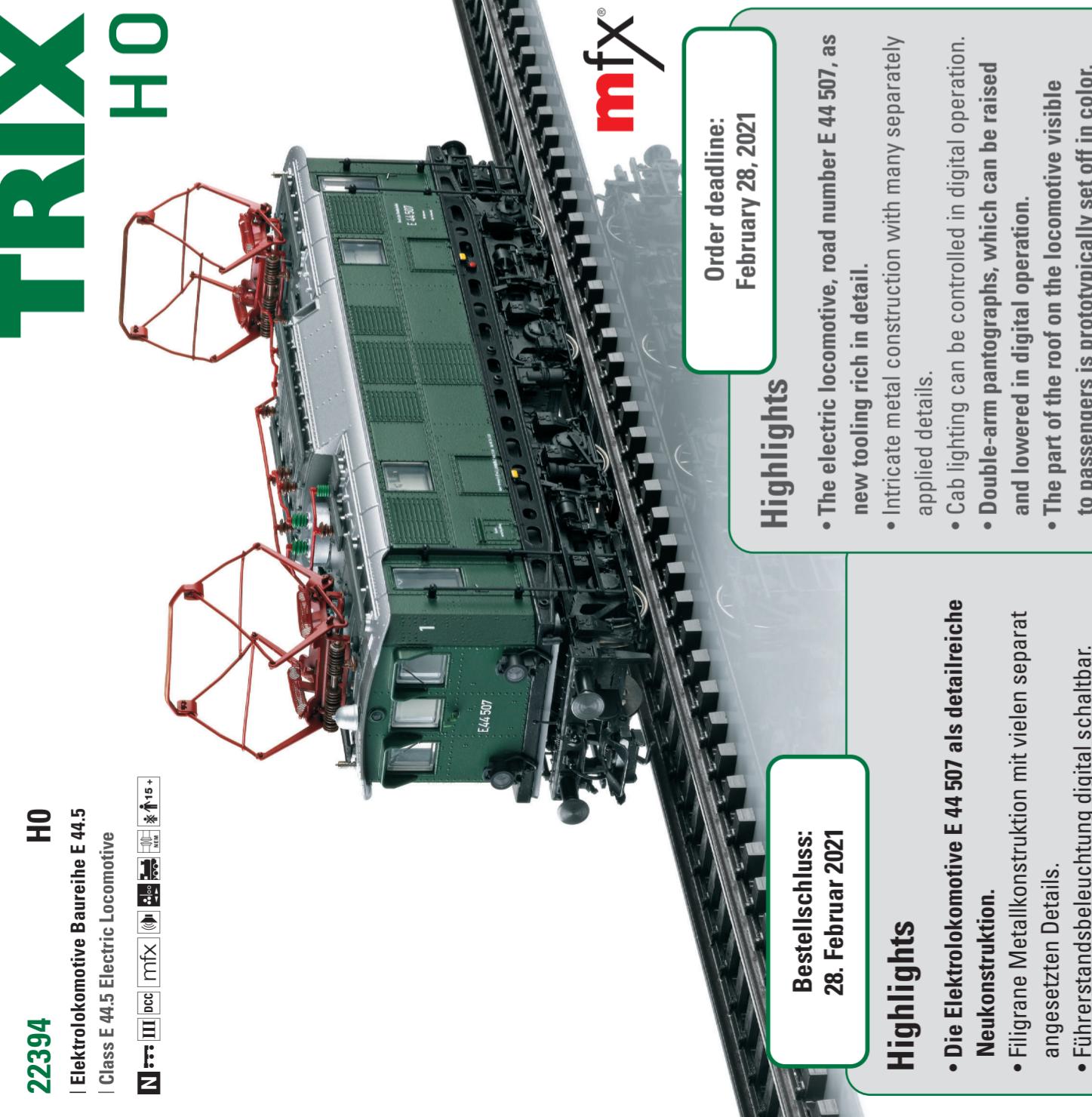
Highlights

- Die Elektrolokomotive E 44 507 als detaillierte Neukonstruktion.
- Feinste Metallkonstruktion mit vielen separaten angesetzten Details.
- Führerstandsbefestigung digital schaltbar.
- Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.
- Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Als HO Modell in bewährter Märklin-Qualität erstmals umgesetzt.

22394

Elektrolokomotive Baureihe E 44.5
Class E 44.5 Electric Locomotive

N III III DC mfx



Trix

HO

mfx

Order deadline:
February 28, 2021

Highlights

- The electric locomotive, road number E 44 507, as new tooling rich in detail.
- Intricate metal construction with many separable details.
- Double-arm pantographs, which can be raised and lowered in digital operation.
- The part of the roof on the locomotive visible to passengers is prototypically set off in color.
- Digital decoder and extensive operating sound functions included.
- Realized for the first time as an HO model in the proven Märklin quality.

Bestellschluss:
28. Februar 2021

Highlights

- Die Elektrolokomotive E 44 507 als detaillierte Neukonstruktion.
- Feinste Metallkonstruktion mit vielen separaten angesetzten Details.
- Führerstandsbefestigung digital schaltbar.
- Heb- und senkbare Scherenstromabnehmer digital schaltbar.
- Vorbildgerecht ist die von Reisenden einsehbare Dachpartie an der Lok farblich abgesetzt.
- Mit Digital-Decoder und umfangreichen Betriebs- und Geräuschfunktionen.
- Als HO Modell in bewährter Märklin-Qualität erstmals umgesetzt.

22394

Elektrolokomotive Baureihe E 44.5
Class E 44.5 Electric Locomotive

N III III DC mfx