Nackte Tatsachen

Entstromte Lok mit einzigartigem Schnellzug

The Bare Facts

De-streamlined Locomotive with a Unique Express Train

märklin
Auch in Märklin H0
Also in Märklin H0

Unser Trix Club-Modell 2023.
Our Trix Club model for 2023.

www.trix.de
www.trixtrains.com

25011 **H0**

Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Class 01.10 Older Design Steam Locomotive

23629 **H0**

Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

Standard Design 1928 to 1930 Express Train Passenger Car Set

TRIX
H0

Klassischer Tempomacher

Classic Pacesetter

TRIX

Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Nach mehreren Jahren eines rudimentären Zugverkehrs unternahm die junge Deutsche Bundesbahn 1949 erste Schritte, um wieder einen hochwertigeren Zugverkehr anzubieten. Geplant waren Schnellzüge, die wenigstens eine Geschwindigkeit von 100 bis 120 Kilometer pro Stunde fuhren. Höhere Geschwindigkeiten waren aufgrund des Oberbaus und des verfügbaren Maschinenparks bis in die 1960er-Jahre nicht möglich. Mit Einführung eines höherwertigen Schnellzugverkehrs waren die 54 erhalten gebliebenen Dreizylinder-Dampflokomotiven der Schnellzug-Lok-Baureihe 01.10 plötzlich sehr gefragt. Sie waren erst zehn Jahre alt und konstruktiv moderne Loks. Die DB ließ also alle 01.10er entstromen und für den Schnellzugdienst aufarbeiten. Die Gründe für den kompletten Abbau der Stromlinienverkleidung am Kessel war die Tatsache, dass die Stromlinienverkleidung stark beschädigt und überflüssig war, denn es wurden nicht mehr die hohen Geschwindigkeiten gefahren, für die diese Maschinen ausgelegt waren. Alle Lokomotiven der BR 01.10 erhielten nun eine Kesselverkleidung. Es wurden also Verkleidungsbleche um den Altbaukessel herumgebaut und mit Kesselspannbändern gehalten. Zu erkennen waren die Loks mit Altbaukessel ohne Stromlinienverkleidung leicht an der Front: Bei einer Stromlinienlok duckt sich der gesamte Kesselaufbau unter die Stromschale. So wurde auch der quer über der Rauchkammer sitzende Oberflächenvorwärmer tiefer in die Rauchkammer eingelassen und entsprechend die Rauchkammertür oben abgeflacht.

Class 01.10 Older Design Steam Locomotive

After several years of rudimentary train service, the new German Federal Railroad undertook in 1949 the first steps of offering high-quality train service again. Express trains were planned running at least at speeds of 100 to 120 kilometers per hour / 60 to 75 miles per hour. Higher speeds were not possible until the Sixties due to the roadbed and the available locomotive roster. The 54 remaining three-cylinder class 01.10 express steam locomotives were suddenly very much in demand with the introduction of a higher quality express train service. They were only ten years old and were modern locomotives in terms of their design. The DB thus had the streamlining removed from all of the 01.10 units and overhauled for express train service. The reasons for the complete removal of the streamlining on the boiler was the fact that the streamlining was very damaged and was superfluous, because they were no longer run at the high speeds for which these units had been designed. All of the class 01.10 locomotives were now given boiler cladding. Sheet metal cladding was built around the older design boiler and held in place with boiler bands. It was easy to recognize locomotives from the front with the older design boiler without streamlining: On a streamlined locomotive, the entire boiler superstructure was hidden under the streamlined shell. The feedwater heater sitting crosswise above the smoke box was thus recessed deeper in the smoke box and the smoke box door was flattened accordingly at the top.

25011 Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

Vorbild: Schnellzug-Dampflokomotive Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und Kohlen-Schlepptender 2´3 T38 der Deutschen Bundesbahn (DB). Schwarz/rote Grundfarbgebung. Ausführung ohne Stromlinienverkleidung. Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der Rauchkammer. Zweilicht-Spitzensignal. Witte-Windleitbleche und einseitige Indusi. Betriebszustand um 1950.

Modell: Mit Digital-Decoder und umfangreichen Geräuschfunktionen. Geregelter Hochleistungsantrieb mit Schwungmasse im Kessel. 3 Achsen angetrieben. Haftreifen. Lokomotive und Tender weitgehend aus Metall. Serienmäßig eingebauter Raucheinsatz, mit geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß. Fahrtrichtungsabhängig wechselndes Zweilicht-Spitzensignal konventionell in Betrieb, digital schaltbar. Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung separat digital schaltbar. Beleuchtung mit wartungsfreien warmweißen und roten Leuchtdioden (LED). Kurzkupplung mit Kinematik zwischen Lok und Tender. Am Tender kinematikgeführte Kurzkupplung mit NEM-Schacht. Pufferhöhe an Lok und Tender nach NEM. Befahrbarer Mindestradius 360 mm. Kolbenstangenschutzrohre und Bremsschläuche liegen bei.
Länge über Puffer 27,7 cm.

€ 599,-*

märklin

Dieses Modell finden Sie in Wechselstrom-Ausführung im Märklin H0-Sortiment unter der Artikelnummer 39760 exklusiv für Insider-Mitglieder.

25011 Class 01.10 Older Design Steam Locomotive

Prototype: German Federal Railroad (DB) class 01.10 express train steam locomotive with an older design boiler and a type 2´3 T38 coal tender. Black/red basic paint scheme. Version without streamlining. Striking crosswise mounted feedwater heater on the smoke box. Dual headlights. Witte smoke deflectors and inductive magnet on one side. The locomotive looks as it did around 1950.

Model: The locomotive has a digital decoder and extensive sound functions. It also has controlled, high-efficiency propulsion with a flywheel, mounted in the boiler. 3 axles powered. Traction tires. The locomotive and tender are constructed mostly of metal. The locomotive has a factory-installed smoke unit, with speed-dependent dynamic smoke exhaust. Dual headlights, which change over with the direction of travel, will work in conventional operation and can be controlled digitally. The cab lighting, firebox flickering, and running gear lights can be controlled separately in digital operation. Maintenance-free, warm white and red LEDs are used for the lighting. There is a close coupling with a guide mechanism between the locomotive and tender. There is a close coupler with an NEM pocket and a guide mechanism on the tender. The buffer height on the locomotive and tender adheres to the NEM. The minimum radius for operation is 360 mm / 14-3/16". Piston rod protection sleeves and brake hoses are included. Length over the buffers 27.7 cm / 10-7/8".

Purchase price – See your local dealer!

märklin

This model can be found in an AC version in the Märklin H0 assortment under item number 39760 exclusively for Insider members.

Mit markantem quer liegendem Oberflächenvorwärmer an der abgeflachten Rauchkammertür.

Striking crosswise mounted feedwater heater included on the flattened smoke box door.

Seitlich zeigen sich Relikte der Stromlinienverkleidung.

On the sides are remains of the streamlining.

Komplette Neukonstruktion!
Completely new tooling!

Wagen mit detaillierter Inneneinrichtung und eingebauter Innenbeleuchtung.

Cars include detailed interiors and built-in interior lighting.

Das passende Schnellzugwagen-Set:
The Express Train Passenger Car Set to go with this locomotive:

23629

| Schnellzugwagen-Set der Einheitsbauart 1928 bis 1930

| Standard Design 1928 to 1930 Express Train Passenger Car Set

N III LED NEM 1:87 15+

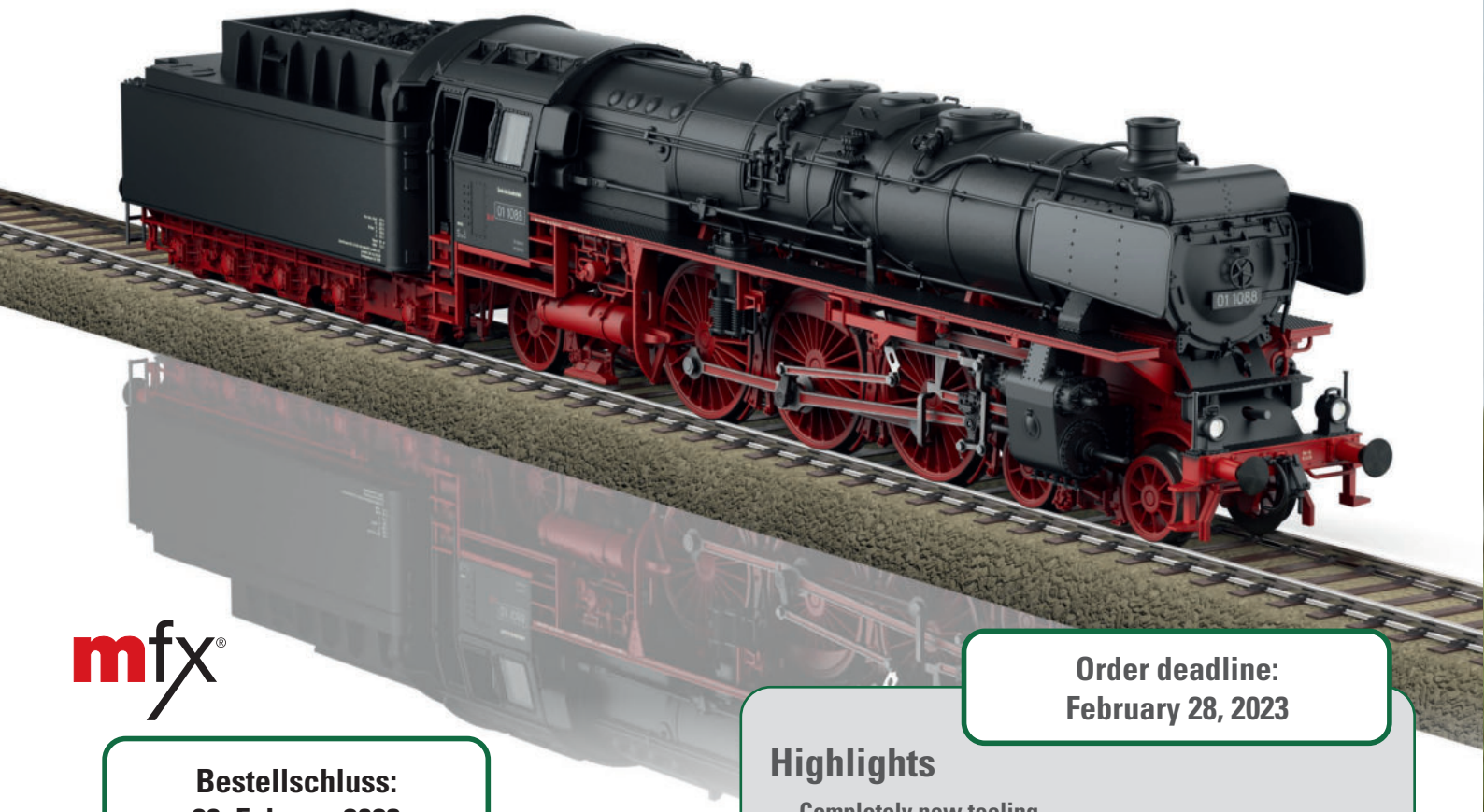
€ 579,-*

25011 H0

| Dampflokomotive Baureihe 01.10 Altbau

| Class 01.10 Older Design Steam Locomotive

TRIX H0



Bestellschluss:
28. Februar 2023

Highlights

- **Komplette Neukonstruktion.**
- Baureihe 01.10 mit Altbau-Kessel und markantem Oberflächenvorwärmer erstmals im Trix-Programm.
- Besonders filigrane Metallkonstruktion.
- Eine Vielzahl angesetzter Details.
- Serienmäßig mit Raucheinsatz und geschwindigkeitsabhängigem, dynamischem Rauchausstoß.
- Führerstandbeleuchtung, Feuerbüchsenflackern und Fahrwerkbeleuchtung digital schaltbar.
- Mit RailCom-fähigem DCC/mfx-Digital-Decoder.
- Pufferhöhe nach NEM.

Order deadline:
February 28, 2023

Highlights

- **Completely new tooling.**
- Class 01.10 with an older design boiler and a striking feedwater heater for the first time in the Trix program.
- Especially intricate metal construction.
- A variety of separately applied details.
- Factory-installed smoke unit and speed-dependent dynamic smoke exhaust.
- Cab lighting, firebox flickering, and running gear lights controlled digitally.
- RailCom-capable DCC/mfx digital decoder included.
- Buffer height adheres to the NEM.

383 033

Gedruckt in Deutschland.
Printed in Germany.

*Unverbindlich empfohlener Verkaufspreis. Änderungen und Liefermöglichkeiten sind vorbehalten. Preis-, Daten- und Maßangaben erfolgen ohne Gewähr. Irrtümer und Druckfehler vorbehalten, eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Preise: Aktueller Preisstand zum Zeitpunkt der Drucklegung.
*Suggested retail price. We reserve the right to make changes and delivery is not guaranteed. Pricing, data, and measurements may vary. We are not liable for mistakes and printing errors. Prices: The price given is current for the date of this poster's printing.

4 031111 181674 >

Besuchen Sie uns:
Visit us:

www.facebook.com/maerklin
www.instagram.com/maerklin
www.youtube.com/maerklin